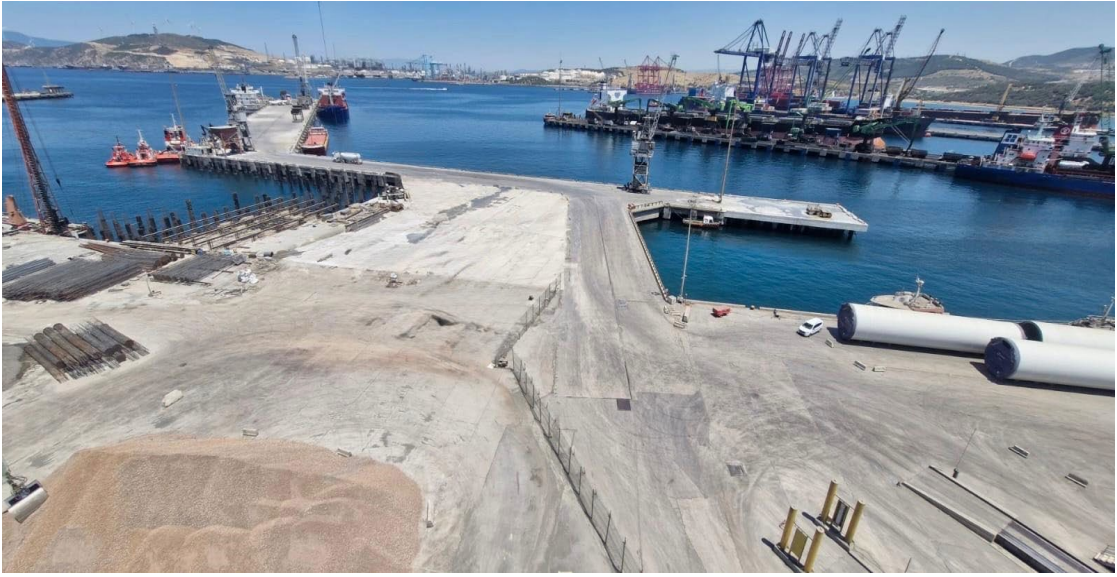




BATILIMAN

TEHLİKELİ YÜK ELLEÇLEME REHBERİ



HAZIRLAMA TARİHİ: 02.05.2022

(Revizyonlar için Revizyon Sayfasına Bakınız)

NURİ DEMİRAY

TESİS YETKİLİSİ

İMZA

MÜHÜR

REVİZYON SAYFASI

Sıra No	Revizyon No	Revizyonun İçeriği	Revizyon Tarihi	Revizyonu Yapanın	
				Adı Soyadı	İmzası
1	1	Tesis Bilgi Formu	01.11.2023	İLHAN BAŞA	
2	2	Tesis Bilgi Formu (2 ve 3 numaralı iskelelerin kapasite arttırımı/uzaması sebebi ile revize edilmiştir.)	03.07.2024	İLHAN BAŞA	
3	3	EK-1, EK-2, EK-4, EK 15 revize edilmiştir.	03.07.2024	İLHAN BAŞA	
4	4	EK-5, EK-6, EK-8 revize edilmiştir.	11.07.2024	İLHAN BAŞA	
5	5	EK-5, EK-6, EK-8 revize edilmiştir.	13.01.2025	İLHAN BAŞA	
6	6	Tesis Bilgi Formu (Liman genişleme yatırımı sebebi ile revize edilmiştir.)	03.06.2025	İLHAN BAŞA	
7	7	EK-1, EK-2, EK-4, EK-5, EK-6 ve EK-8 revize edilmiştir.	03.06.2025	İLHAN BAŞA	
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					
16					
17					
18					
19					
20					

İÇİNDEKİLER

REVİZYON SAYFASI.....	2
ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ	6
TANIMLAR / KISALTMALAR.....	7
SUNUŞ.....	10
1. GİRİŞ.....	11
1.1 Tesis Bilgi Formu	11
1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen ve geçici depolanan tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme ve depolama prosedürleri	14
2. SORUMLULUKLAR.....	17
3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER.....	20
4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI	21
4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları.....	21
4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları.....	24
4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler.....	24
4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları.....	26
4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları.....	27
4.6 Ambar depolarında tehlikeli yüklerin ayrıştırma mesafeleri ve terimleri.....	32
5. KIYI TESİSİNDE ELLEÇLENEN TEHLİKELİ YÜKLERE İLİŞKİN EL KİTABI	32
6. OPERASYONEL HUSUSLAR	33
6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler ...	33
6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler	39
6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler.....	39
7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT	39
7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.....	39
7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.....	40
7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri	40
7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler	41

7.5	Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri.....	41
7.6	Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler.....	41
8.	ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE	43
8.1	Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/olusturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri.....	43
8.2	Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler	46
8.3	Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)	46
8.4	Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler.....	47
8.5	Kazaların raporlanma prosedürleri.....	47
8.6	Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi.....	47
8.7	Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı	48
8.8	Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler	49
8.9	Acil durum talimleri ve bunların kayıtları.....	51
8.10	Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler	51
8.11	Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler	52
8.12	Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler	52
8.13	Diğer risk kontrol ekipmanları	52
9.	İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ.....	53
9.1	İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri	53
9.2	Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler	57
9.3	Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri	60
10.	DİĞER HUSUSLAR.....	60
10.1	Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği	60
10.2	Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler	60
10.3	Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesis sahalarına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)	61
10.4	Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)	62

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar.....	63
EKLER	65
EK-1 KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI.....	65
EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI.....	66
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ	67
EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI	68
EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI.....	69
EK-6 TESİS GENEL YANGIN PLANI	70
EK-7 ACİL DURUM PLANI	71
EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI.....	71
EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI.....	71
Ek-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI.....	71
EK-11 CTU VE PAKETLERİ İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLER.....	71
EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİ ENVANTERİ	72
EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI	72
EK-14 DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPMANLARI	73
EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI.....	75
EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU.....	76
EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU	76
EK-18 KIYI TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN/ELLEÇLENEBİLECEK TEHLİKELİ YÜKLER.....	77

ŞEKİL VE TABLO DİZİNİ

[illegible]

TANIMLAR / KISALTMALAR

Alıcı: Taşıma sözleşmesine göre tehlikeli yükü teslim alacak olan gerçek ve tüzel kişileri,

Ambalaj: IMDG Kod Bölüm 6'da tanımlanan, tehlikeli yükün içine konulduğu taşıma kabını,

Ambalajlayan: Tehlikeli maddeleri büyük ambalaj kaplara yerleştiren ve gerektiğinde ambalajları taşınmaya hazır hale getiren, tehlikeli yükleri paketleyen ya da bu malların paketlerini, etiketlerini değiştiren, taşımak amacıyla etiketleyen, gönderici veya onun talimatları ile bu işlemleri yapan gerçek ve tüzel kişileri ve fiili olarak bu işlemi gerçekleştiren kara ve kıyı tesisi personelini,

Bakanlık: Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı

Dökme yük: Geminin yapısal bölümü olan veya geminin içinde veya üzerinde kalıcı olarak sabitlenmiş bir tank veya ambar içerisinde bulunan, doğrudan muhafaza olmaksızın taşınması planlanan katı, sıvı ve gaz halindeki maddeleri,

Elleçleme: Tehlikeli yükün, asli niteliklerini değiştirmeden, yerinin değiştirilmesi, büyük kaplardan küçük kaplara aktarılması, havalandırılması, ayrıştırılması, kalburlanması, karıştırılması, yük taşıma birimlerinin ve ambalajlarının yenilenmesi, değiştirilmesi veya tamiri ile taşımaya yönelik benzer işlemleri,

Fümigasyon: Zararlı organizmaları imha etmek amacıyla, kapalı bir yük taşıma birimine (CTU) veya gemi ambarına gaz halinde etki eden katı, sıvı veya gaz formundaki kimyasal maddelerin uygulanması işlemini,

Gaz ölçümü: Yük taşıma birimleri ve/veya kapalı alanlarda bulunan İdare'nin ilgili yönetmelik kapsamında belirlemiş olduğu gazların ve olması gereken miktarların yetkilendirilmiş kuruluş ve kişiler tarafından özel cihaz ve aparatlar kullanılarak tespit edilmesini,

Gazdan Arındırma: Fümigasyon kapsamına giren ve fümigasyon kapsamına girmeyen ancak can, mal ve çevre için zararlı olabilecek gazların bulunduğu yük taşıma birimlerinin risk değerlendirmesi sonucunda ilgili yönergedeki değerlerinin üzerinde olduğunun tespit edilmesi durumunda aktif veya pasif havalandırma ile yapılan iş ve işlemleri,

Gaz oluşturan ürünler: Fümigant kullanılmamasına rağmen taşınan ürünün veya yük taşıma biriminin (CTU) özelliğinden kaynaklı olarak gaz salınımı yapan ürünlerin yük taşıma birimlerinde oluşturduğu insan sağlığına zarar verecek ölçüde bulunan gaz oluşumuna neden olan ürünleri,

IBC Kod: Dökme Tehlikeli Kimyasal Yük Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IGC Kod: Dökme Halde Sıvılaştırmış Gaz Taşıyan Gemilerin İnşa ve Ekipmanları Hakkındaki Uluslararası Kodu,

IMDG Kod: Deniz yoluyla Taşınan Tehlikeli Yüklere İlişkin Uluslararası Kodu,

IMO: Birleşmiş Milletler Uluslararası Denizcilik Örgütünü,

IMSBC Kod: Uluslararası Denizcilik Katı Dökme Yükler Kodunu,

ISPS Kod: Uluslararası Gemi ve Liman Tesisi Güvenlik Kodunu,

İdare: Denizcilik Genel Müdürlüğünü,

Kaptan: Gemiye sevk ve idare eden kişiyi,

Kereste Kodu: Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler Hakkında Emniyetli Uygulamalar Kodunu,

Kıyı tesisi: Sınırları İdare tarafından belirlenen, gemilerin emniyetli bir şekilde yük veya yolcu alıp verebilecekleri ya da barınabilecekleri, rıhtım, iskele, şamandıra, platform ile buralara ilişkin demir yerleri, yaklaşma alanları, kapalı ve açık depolama alanları, idari ve hizmet amacıyla kullanılan bina ve yapıları,

Kişisel Koruyucu Donanım (KKD): Çalışanı, yürütülen işten kaynaklanan, sağlık ve güvenliği etkileyen bir veya birden fazla riske karşı koruyan, çalışan tarafından giyilen, takılan veya tutulan, bu amaca uygun olarak tasarımı yapılmış tüm alet, araç, gereç ve cihazları,

SOLAS: 1974 tarihli Denizde Can Emniyeti Uluslararası Sözleşmesini,

Grain(Tahıl) Kodu: Dökme Tahılların Emniyetli Taşınması için Uluslararası Kodu,

Taşıyan: Her türlü tehlikeli yükü kendi adına veya üçüncü kişiler adına taşıma işine ilişkin teklif alan, teklif veren, teklifi kabul eden fiili taşımacı, broker, gemi sahibi, taşıma işleri organizatörü, taşıma işleri komisyoncusu, gemi acentesi ile kombine taşımacılık kapsamında tehlikeli yükü karayolu veya demiryolu ile sözleşmeli veya sözleşme olmaksızın taşıma işlemini yürüten gerçek ve tüzel kişileri,

Tehlikeli atık: Basel Sözleşmesinde belirtildiği şekilde sınıflandırılmış ve SOLAS kapsamında taşıma sınıfı ve koşulları belirlenmiş olan, doğrudan kullanımı öngörülmeyen yükün veya tehlikeli yükün veya tehlikeli yük taşıyan ambalaj ve yük taşıma birimlerinin, yeniden işleme, çöpe atma, yakarak veya başka bir yolla bertaraf etmek üzere taşınan parçalarını, çözeltilerini, karışımları ile kullanılmış ambalaj ve yük taşıma birimlerini,

Tehlikeli yük:

- 1) Denizlerin Gemiler Tarafından Kirletilmesinin Önlenmesine Ait Uluslararası Sözleşme (MARPOL) 73/78Ek I, Lahika 1'de yer alan petrol ve petrol ürünlerini,
- 2) IMDG Kod Bölüm 3'te verilen paketlenmiş taşınan madde ve nesneleri,
- 3) IMSBC Kod Lahika 1'de verilen yüklerden karakteristik tablosundaki grup kutusunda "B" ile "A ve B" ibaresi olan dökme yükleri,
- 4) IBC Kod Bölüm 17'de verilen tablonun "hazards (zararlılar)" başlıklı "d" sütununda "S" veya "S/P" ibaresi bulunan sıvı maddeleri,
- 5) IGC Kod Bölüm 19'da verilen gaz halindeki maddeleri,

Toolbox görüşmeleri: Tecrübelerin aktarılması, motivasyon sağlanması, farkındalık yaratılması ve bilgilendirme amaçlı olarak vardiya başlamadan 15 dakika önce iş başında yapılan, liman durumu hakkında genel bilgi, özel şartlar, arızalı ekipmanlar, yaşanmış kazalar, ekstra durumlar gibi konularda yapılan görüşmeleri,

UN numarası: Tehlikeli madde veya parçaların Birleşmiş Milletler örnek düzenlemelerinden alınmış dört basamaklı tanımlama numarasını,

Yükleyen: Göndericinin talimatları doğrultusunda tehlikeli yükleri ve yükleme güvenliği bakımından tehlike arz eden yükleri gemiye ve deniz aracına, taşıta veya yük taşıma birimine (CTU) yükleyen ve yük taşıma birimini etiketleyen, plakalandıran, gemi veya yük taşıma birimi içindeki tehlikeli yükler dahil yükleri elleçleyen, istifleyen, boşaltan gerçek veya tüzel kişileri,

Yük ilgilisi: Tehlikeli yükün göndereni, alıcısı, temsilcisi ve taşıma işleri komisyoncusunu,

Yük taşıma birimi (CTU): Paketlenmiş veya dökme haldeki tehlikeli yüklerin taşınması için tasarlanmış ve üretilmiş; karayolu römorku, yarı römorku ve tankeri, taşınabilir tank ve çok elemanlı gaz konteyneri, demiryolu vagonu ve tank vagonu, konteyner ve tank konteyneri, ifade etmektedir.

TYUB: İdare tarafından düzenlenen ve paketli veya dökme halde tehlikeli yük elleçlemesi yapan kıyı tesisleri tarafından alınması gereken Kıyı Tesis Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesini,

SUNUŞ

AMAÇ

Bu tehlikeli yük elleçleme rehberinin amacı, Batılıman Liman İşletmeleri A.Ş tarafından işletilen Batılıman Tesisinde yapılacak tehlikeli yük elleçleme faaliyetlerinin ekonomik, seri, güvenli, kaliteli, çevreye olumsuz etkisi en az ve diğer taşımacılık faaliyetleri ile uyumlu şekilde yapılmasını sağlamaktır.

KAPSAM

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi Batılıman Tesisinde elleçlenecek tehlikeli yükleri, bu yüklerin limanda yüklenmesi, istif edilmesi, depolanması, taşıma biriminden ve gemiden boşaltılması, bildirimini aynı zamanda gemi kaptanı, yük ilgilisi ve kıyı tesisi işleticisinin, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı görev ve sorumluluklarını, uyulacak kurallar ve alınacak tedbirleri kapsar.

YASAL DAYANAK

Bu Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, 14/11/2021 tarihli ve 31659 sayılı Resmî Gazete 'de yayımlanan Tehlikeli Yüklerin Denizyoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik baz alınarak, 20.04.2022 tarihli ve 281879 sayılı Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi konulu Uygulama Talimatına göre düzenlenmiştir.

1. GİRİŞ

1.1 Tesis Bilgi Formu

1	Tesis işletmecisi adı/unvanı	BATILİMAN LİMAN İŞLETMELERİ A.Ş.		
2	Tesis işletmecisinin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Ankara Caddesi No:335, Bornova / İZMİR Tel : 0 232 478 44 00 Faks: 0 232 478 44 44 info@batiliman.com.tr www.batiliman.com.tr		
3	Tesisin adı	BATILİMAN		
4	Tesisin bulunduğu il	İZMİR		
5	Tesisin iletişim bilgileri (adres, telefon, faks, e-posta ve web sayfası)	Nemrut Cad. No:13 Çakmaklı Köyü, Aliğa / İZMİR Tel : 0 232 625 54 45- 46- 70 Faks: 0 232 625 54 53 info@batiliman.com.tr www.batiliman.com.tr		
6	Tesisin bulunduğu coğrafi bölge	Ege Bölgesi (İzmir-Aliğa) / Nemrut Körfezi		
7	Tesisin bağlı olduğu Liman Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Böl. Liman Başkanlığı Tel:02326161993		
8	Tesisin bağlı olduğu Belediye Başkanlığı ve iletişim detayları	Aliğa Belediyesi Tel: 0 232 399 00 00		
9	Tesisin bulunduğu Serbest Bölge veya Organize Sanayi Bölgesinin adı	---		
10	Kıyı Tesisi İşletme İzni/Geçici İşletme İzni Belgesinin geçerlilik tarihi	22/ 07/ 2025		
11	Tesisin faaliyet statüsü (X)	Kendi yükü ve ilave 3. şahıs (...)	Kendi yükü (...)	3. şahıs (X)
12	Tesis sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Nuri DEMİRAY Tel : 0 232 625 54 45-46-70 Faks: 0 232 625 54 53 nuridemiray@batiliman.com.tr		
13	Tesisin tehlikeli madde operasyonları sorumlusunun adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	Serdar ZENGİN Tel : 0 232 625 54 45-46-70 Faks: 0 232 625 54 53 serdarzengin@batiliman.com.tr		
14	Tesisin Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanının adı ve soyadı, iletişim detayları (telefon, faks, e-posta)	İlhan BAŞA ilhanbasa@kadrotmgd.com Tel: 0-505-786 51 00		

15	Tesisin deniz koordinatları	Enlem : 38° 45' 00" Kuzey Boylam: 26° 53' 00" Doğu			
16	Tesiste elleçlenen tehlikeli madde cinsleri (MARPOL, Ek-1, IMDG Kod, IBC Kod, IGC Kod, IMSBC Kod, Grain Kod, TDC Kod kapsamındaki	IMDG KOD IMSBC KOD HURDA YÜKLER			
17	Tesiste elleçlenen tehlikeli yükler (16.maddedeki yük cinslerinden IMDG Kod dışındaki yükler ayrı ayrı yazılacaktır. İlave yük talebi Ek-1 formu ile bağlı liman başkanlığına iletilecektir. Uygun bulunduğu TYER'e eklenecektir)		YÜK ADI	IMSBC KOD	UN NUMARASI
			Alüminyum Nitrat	B	UN 1438
			Amonyum Nitrat	B	UN 1942
			Amonyum Nitrat Esaslı Gübre	B	UN 2067
			Kalsiyum Oksit	B	UN 1910
			Odun Kömürü	B	N/A
			Kömür	B (ve A)	N/A
			Antrasit	B (ve A)	N/A
			Dolomitik Kireç	B	N/A
			Demir Metal Hurdaları	B	UN 2793
			Linyit	B	N/A
			Kireç (Sönmemiş)	B	N/A
			Petrol Koku (Kalsine)	B	N/A
			Petrol Koku (Kalsine edilmemiş)	B	N/A
			Potasyum Nitrat	B	UN 1486
			Potasyum Nitrat / Sodyum Nitrat (Karışım)	B	N/A
			Odun (Ağaç) Hamuru	B	N/A
			Sönmemiş, Taş Kireç	B	N/A
			Güherçile (Sodyum Nitrat)	B	N/A
			Tohum Küspesi	B	UN 1386
			Tohum Küspesi	B	UN 2217
			Ayçiçek Küspesi	B	N/A
			Tohum Küspeleri ve işlenmiş yağlı sebzelerin diğer kalıntıları	B	N/A
	Kükürt	B	UN 1350		
18	IMDG Koda tabi, elleçlenen yükler için sınıflar	Sınıf 4.1	Sınıf 4.2	Sınıf 4.3	Sınıf 5.1
		Sınıf 6.1	Sınıf 8	Sınıf 9	

19	IMSBC Koda tabi, elleçlenen yükler için karakteristik tablosundaki gruplar	B A ve B
20	Tesise yanaşabilecek gemi cinsleri	Dökme Yük Gemisi Genel Kargo Gemisi
21	Tesisin anayola mesafesi (kilometre)	İzmir-Çanakkale karayolu kavşak noktasına yaklaşık 6 km.
22	Tesisin demiryoluna mesafesi (kilometre) veya demir yolu	Demiryoluna mesafesi yaklaşık 1 km
23	En yakın havaalanının adı ve tesise olan mesafesi	70 km (İzmir Adnan Menderes Havalimanı)
24	Tesisin yük elleçleme kapasitesi	6.000.000 ton/yıl
25	Tesiste hurda elleçlemesi yapılıp	Hurda elleçlemesi yapılmaktadır.
26	Hudut kapısı var mı?	Hayır
27	Gümrüklü saha var mı?	Evet
28	Yük elleçleme donanımları ve kapasiteleri	1 adet LIEBHERR LHM 250 Mobil Vinç; 64 ton; 1 adet LIEBHERR LHM 180 Mobil Vinç; 64 ton; 1 adet LIEBHERR LHM 150 Mobil Vinç; 40 ton; 1 adet SENNEBOGEN 850 Mobil Vinç; 15 ton; Yükleyici; 4 adet Hopper; 6 adet
29	Depolama tank kapasitesi	---
30	Açık depolama alanı (m ²)	Gümrüksüz saha: 35.000 m ² Geçici depolama sahası: 20.500 m ²
31	Yarı kapalı depolama alanı (m ²)	Gümrüksüz saha: 10.000 m ²
32	Kapalı depolama alanı (m ²)	Gümrüksüz saha: 4.500 m ²
33	Belirtilen fumigasyon ve/veya fumigasyondan	---
34	Kılavuzluk ve römorkaj hizmetleri sağlayıcısının adı/unvanı iletişim detayları	Uzmar Uzmanlar Denizcilik Tel: 0 232 445 76 00 Faks: 0 232 445 79 00 e-mail: izmir@uzmar.net Marin Römorkör ve Kılavuzluk A.Ş. Tel: 0232 617 00 11 Faks: 0 232 617 00 12 e-mail: nemrut@marintug.com Sanmar Denizcilik Makine ve Tic.A.Ş. Tel: 0 216 458 5900 e-mail: info@sanmar.com.tr

35	Güvenlik planı oluşturulmuş mu?	Evet (ISPS KOD KAPSAMINDA)				
36	Atık Kabul Tesisi kapasitesi (bu bölüm tesisin kabul ettiği atıklara göre ayrı ayrı düzenlenecektir)	Atık Türü		Kapasite		
		Slaç		180 m3		
		Sintine Suyu		180 m3		
		Pis Su		60 m3		
		Atık Yağ		120 m3		
		Çöp		9 m3		
37	Rıhtım/iskele vb. alanların özellikleri					
Rıhtım/İskele No		Boy (metre)	En (metre)	Maksimum su derinliği (metre)	Minimum su derinliği (metre)	Yanaşacak en büyük gemi tonajı ve boyu
İskele No: 1		215	21	17	12	64.000 DWT
İskele No: 2		390	41	32	17	200.000 DWT
İskele No: 3		381	41	32	12	200.000 DWT
Rıhtım No: 1		178		10	3	15.000 DWT
Boru hattının adı (tesiste mevcutsa)				Sayısı (adet)	Uzunluğu (metre)	Çapı (inç)
Mevcut değildir				---	---	---

1.2 Kıyı tesisinde elleçlenen tehlikeli yüklere ilişkin tahmil/tahliye, elleçleme prosedürleri

Liman Tesisimizde yukarıda Tesis Bilgi Formunda belirtilen yükler elleçlenmektedir.

Dokümanlar (BKZ);

Tehlikeli Katı Dökme Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

BTL-ISB-PR-008

Hurda Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

BTL-ISB-PR-004

Paketli Tehlikeli Yüklerin Emniyetli Elleçlenmesi Operasyonu Prosedürü

BTL-ISB-PR-009

Gemi/Kıyı Tesisi Güvenlik Kontrol Listesi

BTL-ISB-LT-006

Batılman genel kuralları kapsamında Güvenlik Bilgi Formu önceden bildirilmeyen bir tehlike arz eden yük veya zararlı yük liman tesisine alınmayacaktır. Güvenlik Bilgi Formu hazırlayanların yetkisi gerekli görülmesi halinde Batılman tarafından istenebilir. Şüphe duyulması halinde ilgili ürünün bir kazaya karışmamış olması halinde bile GBF kapsamı verilen ürünlere ilişkin ek sınıflandırma testleri yaptırılabilir, test ve belgelendirmeye ilişkin tüm masraflar yük ilgilisi tarafından ödenir.

Gemi ve kıyı tesisi arasındaki emniyetli giriş-çıkış düzenlemeleri

Liman tesisine uğrak yapmış gemilerin yapacağı personel değişikliği, gemi adamlarının ihtiyaç karşılama ve gezi amaçlı liman dışına çıkıp gelmeleri, gemiye malzeme, yiyecek vs getirecek kişi veya araçların düzenlenmesi, liman sahasına herhangi bir iş nedeniyle gelecek olan kişilerin, ziyaretçilerin, resmi kurum veya kuruluş çalışanlarının emniyetli bir şekilde naklinin sağlanması için aşağıdaki kurallar geçerli olacaktır.

Liman tesisi içinde meydana gelebilecek ölümlü veya yaralanmalı kazalara ve limanın mülkiyetinde olan ekipman veya taşınmazlara verilen hasarların en büyük nedenlerinden biri doğrudan doğruya hareketli liman makinaları, araçlar ve yayalar arasındaki kontrolsüz etkileşimdir. İstenmeyen olayların meydana gelmemesi için bu kurallar çok detaylı bir şekilde tanımlanmış ve uygulanmaya alınmıştır. Sürekli olarak gözlemlene ve denetimler yapılsa da makinalar, araçlar ve yayalar arasında o kadar çok etkileşim bulunmaktadır ki, istenmeyen olayların tekrarlamaması garanti edilemez. Bu nedenle her türlü emniyetli giriş çıkış düzenlemelerinin sağlanması ve bu düzenlemelere uyulması için yukarıda belirtilmiş olan işleri veya hareketleri yapacak olan kişiler aşağıdaki kurallar çerçevesinde davranacaklardır:

- Sadece yetkili kişiler veya araçların operasyon sahalarına girmelerine müsaade edilmektedir. Bu kişilerin limanın prosedür ve kurallarına sıkı bir şekilde uygun davranmaları beklenir.
- Kişilerin yaya veya herhangi bir araç içinde olduklarından bağımsız olarak liman tesisi içinde bulundukları sürece reflektörlü yelek giymeleri veya yüksek görünürlük sağlayacak herhangi bir giysiyi üzerlerinde taşımaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içine yaya olarak yürüyen kişi sayısı mümkün olduğunca en az miktarda olacaktır. Yaya olarak girişine izin verilen kişilerin kaldırımı veya kendileri için tahsis edilmiş özel yürüme yollarını kullanmaları gerekmektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan yayalar kaldırımında bile yürüseler her zaman mutlaka hareketli liman makinalarına, asılı duran yüklere dikkat etmelidirler. Aynı şekilde bu makinaları kullanan operatörler ve araç sürücüleri de çevrelerindeki yaya olarak bulunan kişilere dikkat edeceklerdir. Yayaların asılı yüklerin altından geçmesine, yürümesine, oturmasına veya yatmasına hiçbir durumda izin verilmemektedir. Aynı şekilde araç sürücüleri de bu tip yüklerin altından geçemez, duramaz veya park edemez.
- Yük kaldırma makinalarının yüklü ya da yüksüz olmalarına bakılmaksızın yayaların veya araçların üzerine doğru gitmelerine hiçbir durumda izin verilmemektedir.
- Liman tesisi içinde bulunan kişilerin rıhtımda ve geminin bordosu da dahil olmak üzere operasyonun devam ettiği hiçbir yerde oturmalarına, çömelmelerine,

yatmalarına veya uyumalarına izin verilmemektedir. Bu kural sadece yapılacak işin doğal gereği yapılmak zorundaysa uygulanmaz; bu durumda tesisi işleticisi gerekli ekipmanı sağlayacak ve önlemleri alacaktır.

- Liman sahasına girecek ve operasyonun devam ettiği alanlarda bulunacak tüm hareketli araçlarda veya iş makinelerinde açık bir şekilde herkes tarafından görülebilecek sarı renkli bir uyarı lambası bulunmak zorundadır. Bu uyarı lambaları bulunmayan araçlar veya makineler dörtlü sinyallerini yakmak veya yakınlarındaki herkesin duyabileceği uyarı sinyallerini çalıştırmak zorundadır.
- Operatörler veya araç sürücüleri liman tesisi içinde seyir halindeyken hiçbir şekilde yayalar için tahsis edilmiş yollardan gidemezler.
- Operasyon halindeki rıhtım vinçlerinin arka çalışma alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.
- Saha operasyon ve depolama alanlarına yaya olarak girmek veya bir yerden bir yere gitmek için araçla geçmek kesinlik yasaktır.
- Saha operasyon ve depolama alanlarının girişlerinde ve çevresinde mümkün olduğunca uyarı levhaları ve işaretleri bulunacaktır. Bu uyarılar yetkili olmayan kişilerin bu sahalarla girmelerini yasaklamak için konulmuştur.
- Yükleme ve tahliye operasyonlarının yapıldığı alanlarda çalışan iş makinelerinin çevresinde, yakınında veya etki alanlarında yaya bir kişinin bulunması ve operatör tarafından görülmesi durumunda iş makinesi operatörü veya araç sürücüsü operasyonu durduracak ve yaya emniyetli bir alana gidene kadar operasyona devam etmeyecektir.
- Tesisin, ekipmanların veya altyapının periyodik kontrolleri de dahil olmak üzere bu alanlarda yapılan bakım ve onarım işleri süresince işler bitene kadar herhangi bir makine operasyonu yapılmayacaktır.
- Çalışmayan ekipmanların operasyonun aktif olarak yapıldığı sahalarda tamir edilmesine müsaade edilmez, ancak bu ekipmanların hareket ettirilmesi, taşınması tehlikeliyse veya mümkün değilse çevresindeki diğer operasyonlar durdurularak ve gerekli emniyet tedbirleri alınarak tamir işlemlerinin yapılmasına izin verilir.
- Yukarıda belirtilmiş olan tehlikeli madde sınıflarına ait yüklerin deniz ve kara yolundan liman tesisine girişine izin verilmez.
- Liman tesisi gümrüklü alan olduğu için tüm yüklerin giriş-çıkışı gümrük otoritesinin iznine tabiidir. Gümrük otoritesinin bilgisi ve onayı olmadan hiçbir yük liman sahasına giremez veya terk edemez.

Liman Sahasında Hız Limiti

Liman sahasında bulunan her türlü araç için izin verilen azami hız sınırları aşağıdadır:

Rıhtımda: 20 km/saat

Sahada: 20 km/saat

Tehlikeli yükleri taşıyan gemi ve deniz araçlarının liman başkanlığının izni olmadan kıyı tesislerine yanaştırılmaması konusundaki düzenlemeler

Tehlikeli yük taşıyan ve Liman Başkanlığı'ndan yanaşma ordinosu almamış olan gemi ve deniz araçlarının herhangi bir liman rıhtımına yanaştırılmasına kesinlikle müsaade edilmeyecektir.

Acil durumlarda ve mücbir sebeplerle yanaşma talebi bulunuyorsa öncelikle Liman Başkanlığı'na bilgi verilecek ve yazılı onayına istinaden liman operasyonunun uygunluk vermesi durumunda yanaşma operasyonuna müsaade edilecektir.

Her şart altında yetkili pilotaj ve römorkörcülük teşkilatı eş zamanlı bilgilendirilecektir.

Tehlike oluşturan gemi ve deniz araçları:

- 1) Liman idari sahasında, cinsi, tonajı ve bayrağına bakılmaksızın adli mercilerce verilmiş haciz, ihtiyati haciz, ihtiyati tedbir veya seferden men kararları gibi hukuki işleme konu olan veya teknik eksikliği nedeniyle bir idari karar ile seferden alıkonulan ya da herhangi bir sebeple kıyı tesislerinde veya demirleme sahasında bekleyen, tehlike oluşturan, kumanda edilemeyen ve benzeri nedenlerle denize elverişli olmayan gemi ve deniz araçlarını, denize elverişli hale getirmek, seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye atmayacak tedbirleri derhal almak ve aldirmekle, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri yükümlüdür.
- 2) Liman idari sahasında batık, yarı batık veya terk edilmiş vaziyette bulunan gemi ve deniz araçlarının en kısa zamanda çıkarılması, çekilmesi veya zararsız hale getirilmesinden, liman başkanlığının izni dâhilinde, gemi ilgilileri sorumludur.
- 3) Karaya oturma ve sürüklenme gibi acil durumda bulunan gemi ve deniz aracı ilgilileri 72 saat içinde kurtarma talebi yapmaz ise liman başkanlığınca resen kurtarma işlemi başlatılır.

Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberinin hazırlanması, revizyonu ve ilgililere duyurulması prosedürü

Hazırlanmış olan Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi, ilgili tüm liman personeli, kamu otoriteleri ve tesis kullanıcılarının erişimine ve bilgisine açık bulundurulacaktır. Bunu sağlamak üzere liman tesisi işletmecisi, resmi internet sitesi ana sayfası üzerinden kolayca görülecek bir bağlantı vererek Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi internet sayfası (www.batiliman.com.tr) üzerinden görüntülenebilecek bir “pdf” dosyası şeklinde yayımlayacaktır.

İlgi Yönetmelik Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi tesis işleticisi tarafından sürekli güncel halde bulundurulmasını hüküm altına almaktadır. Bu sebeple, Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberi içerisindeki bilgilerle ilgili oluşan değişiklikler en geç 1 ay içerisinde Tehlikeli Yük Elleçleme Rehberine işlenip güncellenerek yayımlanacaktır.

2. SORUMLULUKLAR

Yük ilgisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- a) Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri hazırlar, hazırlatır ve bu belgelerin taşıma faaliyeti süresinde yüklerle birlikte bulunmasını sağlar.
- b) Tehlikeli yüklerin cinsine uygun şekilde sınıflandırılmasını, ambalajlanmasını, işaretlenmesini, etiketlenmesini ve levhаланmasını sağlar.
- c) Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimlerine kurallara uygun ve emniyetli bir biçimde yüklenmesini, istif edilmesini ve emniyetli bağlanmasını sağlar.

Kıyı tesisi işleticisinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmaz.
- Tesisine yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında yazılı bilgi verir.
- İdareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlemez, bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmez.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. İlgili doküman, bilgi ve belgelerin yük ilgilisi tarafından sağlanamaması durumunda tehlikeli yükü tesisine kabul etmek ya da elleçlemek zorunda değildir.
- Yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirler, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri alır.
- Tesisine gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde sınıflandırıldığına, ambalajlandığına, işaretlendiğine, etiketlendiğine, levhalandığına ve yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlar ve belgeleri olmayan personeli bu operasyonlarda görevlendirmez. Tesisindeki tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini ve belgelendirilmesini sağlar.
- Kıyı tesisinde iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar. Tehlikeli sıvı dökme yüklerin yükleme veya boşaltmasını yapacak gemiler için ayrılmış rıhtım ve iskeleleri, bu iş için uygun nitelikte tesisat ve teçhizat ile donatır.
- Tesisine yanaşmış gemilerdeki ve tesisindeki kapalı ve açık alanlardaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesini tutar ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verir.
- Tesisinde elleçlediği veya geçici depoladığı tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına bildirir.
- Kapalı alanlara girişte yaşanan kazalar dahil tehlikeli yüklere ilişkin kazaları liman başkanlığına bildirir.
- İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlar.
- Geçici depolanmasına izin verilmeyen Sınıf 1 (Sınıf 1 Uyumluluk Grubu 1.4 S hariç), Sınıf 6.2 ve Sınıf 7 tehlikeli yüklerin bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına naklini sağlar, bekletilmesinin zaruri olduğu durumlarda izin almak için İdareye başvurur.
- Tehlikeli yüklerin taşındığı yük taşıma birimlerini ayırım ve istif kurallarına uygun şekilde geçici depolar ve depolama yapılan alanda tehlikeli yükün sınıfına uygun olan yangın, çevre ve diğer emniyet tedbirlerini alır. Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurur ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapar.

- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği ve geçici depolandığı alanlarda yapılacak sıcak çalışma iş ve işlemlerinden önce liman başkanlığından izin alır.
- Gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Tesisinde yükleme emniyeti kurallarına uygun olarak yük taşıma birimlerinin iç yüklemesinin yapılmasını sağlar.

Taşıyanın sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve bunların taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Yük ilgilisi tarafından sınıflandırılan, ambalajlanan, işaretlenen, etiketlenen ve levhalandırılan tehlikeli yüklerin mevzuata uygunluğunu kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin onaylı ambalaj ve yük taşıma birimleri kullanılarak kurallara uygun şekilde ambalajlandığını, yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğini ve emniyetli bağlandığını kontrol eder.

Gemi ilgililerinin sorumlulukları aşağıda belirtilmiştir:

- Geminin taşıyacağı yükün taşınmaya uygun olduğuna dair belgelendirilmiş olmasını ve yük ambarları, yük tankları ve yük elleçleme donanımlarının yük taşımacılığına uygun durumda olmasını sağlar.
- Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep eder ve taşıma faaliyeti süresinde yükle birlikte bulunmasını sağlar.
- Mevzuat ve uluslararası sözleşmeler kapsamında gemide tehlikeli yüklerle ilgili bulunması gereken doküman, bilgi ve belgelerin uygun ve güncel olmasını sağlar.
- Gemiye yüklenen yük taşıma birimlerinin uygun işaretlendiğine, levhalandırıldığına ve emniyetli bir biçimde yüklendiğine dair bilgiler içeren taşıma evrakını kontrol eder.
- Tehlikeli yüklerin riskleri, emniyet prosedürleri, emniyet ve acil durum önlemleri, müdahale yöntemleri ve benzeri konularda ilgili gemi personeli bilgilendirir.
- Gemideki tüm tehlikeli yüklerin güncel listelerini bulundurur ve talep halinde ilgililere beyan eder.
- Gemide varsa yükleme programının onaylanmış ve belgelendirilmiş olmasını ve çalışır halde bulundurulmasını sağlar.
- Kıyı tesisine yanaşan gemide bulunan tehlikeli yüklerin oluşturduğu anlık riski ve buna yönelik aldığı tedbirleri liman başkanlığına ve kıyı tesisine bildirir.
- Tehlikeli yükte sızıntı olması veya böyle bir ihtimalin bulunması durumunda tehlikeli yükü taşımaya kabul etmez.
- Seyir sırasında veya kıyı tesisindeyken gemisinde meydana gelen tehlikeli yük kazalarını liman başkanlığına bildirir.
- İlgili kurum ve kuruluşlarca düzenlenen gemi sertifikalarında yer almayan tehlikeli yükleri taşımayı kabul etmez.
- Tehlikeli yük elleçlenmesinde görevli gemi insanların elleçleme esnasında yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlar.
- Gemilerine yüklenen yüklerin yükleme emniyetine ilişkin gerekliliklerini sağlar.

3. KIYI TESİSİ TARAFINDAN UYGULANACAK KURALLAR VE TEDBİRLER

"Tehlikeli Yüklerin Deniz Yoluyla Taşınması ve Yükleme Emniyeti Hakkında Yönetmelik'' in üçüncü bölümünde belirtilmiş hususlarla ilgili tedbirlerin nasıl yerine getirildiği ile dördüncü bölümündeki hükümlerin gereklerinin nasıl sağlanacağı aşağıda yer almaktadır.

Kıyı Tesisimiz aşağıda yer alan kural, tedbir ve hükümleri yerine getirmektedir;

- Kıyı tesisimizde supalan olarak elleçlenen tehlikeli maddeler, gemiden doğrudan taşınacak kara araçları üzerine yüklenerek bekletilmeksizin en kısa zamanda kıyı tesisi dışına çıkarılmaktadır.
- Tesisimizde genel güvenlik ile ilgili alınan tedbirler ISPS Kod kapsamında hazırlanan "Liman Tesis Güvenlik Planı"nda olduğu gibidir.
- Kıyı tesisimizde İş Güvenliği kapsamında ilgili tehlikeli yüke göre Kişisel Koruyucu Donanımlar personelimize verilmekte ve aynı zamanda yangın söndürücüleri her an kullanıma hazır halde bulundurulmaktadır.
- Tehlikeli yükleri taşıyan gemileri liman başkanlığının izni olmadan tesisine yanaştırmamaktadır.
- Tesisimize yanaşacak gemiye tesis kuralları, yük elleçleme kuralları ve ilgili mevzuat kapsamında Kıyı Tesis Bilgi ve Kurallar kitapçığı iletilecektir.
- Batılman kıyı tesisi idareden elleçleme izni almadığı tehlikeli yükleri elleçlememekte ve bu kapsamda planlama yaparak yanaşacak gemileri mağdur etmemektedir.
- Tehlikeli yüklerle ilgili zorunlu doküman, bilgi ve belgeleri yük ilgisinden talep ederek bunların yükle birlikte bulunmasını sağlar. Gelen Güvenlik Bilgi Formlarını 1(bir)yıl boyunca saklayacaktır.
- Kıyı tesisimiz yükün özelliğine göre gerekli olabilecek tüm verileri gemi ilgilisi ile paylaşarak yükleme veya boşaltma operasyonunu varılacak mutabakata göre yapar. Gemi ilgisinin bilgisi olmadan operasyonda değişiklik yapmaz.
- Kıyı tesisimiz tesisinin emniyetli çalışma kapasitesini ve hava durumu tahminlerini dikkate alarak çalışma limitlerini belirlemekte, geminin rıhtımda emniyetli bir şekilde bağlı kalması ve elleçleme yapılması için gerekli tedbirleri almaktadır.
- Kıyı tesisimiz tehlikeli yüklerin elleçlenmesi ve bu elleçlemenin planlanmasında görev alan personelin gerekli eğitimleri alarak belgelendirilmesini sağlamaktadır.
- Kıyı tesisimiz tehlikeli yük elleçleme ekipmanlarının çalışır durumda olmasını ve ilgili personelin bu ekipmanların kullanımına ilişkin eğitilmesini sağlamaktadır.
- Kıyı tesisimiz iş güvenliği tedbirlerini alarak personelin tehlikeli yükün fiziksel ve kimyasal özelliklerine uygun kişisel koruyucu donanım kullanmasını sağlamaktadır.
- Tehlikeli yüklerle ilgili faaliyetleri, bu işlere uygun olarak tesis edilmiş rıhtım, iskele ve depolarda yapar.
- Tesisimize yanaşmış gemilerdeki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesi tutulacak ve bu bilgileri, talep edilmesi halinde ilgililere verilecektir.
- Tesisimizde elleçlenen tehlikeli yüklerde anlık bir risk oluşması durumunda ve buna yönelik alınan tedbirler liman başkanlığına bildirecektir.
- Tesisimiz İdare ve liman başkanlığı tarafından yapılan kontrol ve denetimlerde gerekli destek ve iş birliğini sağlamaktadır.

- Batılman Kıyı Tesisi Tehlikeli yük uygunluk belgesinde yetkisi bulunmayan tehlikeli maddeleri ve 1, 6.2 ve 7 sınıflarına ait tehlikeli maddelerin elleçlemesini yapmamaktadır.
- Tehlikeli yüklerin elleçlendiği sahalarda yangın söndürme sistemleri ile ilk yardım ünitelerini her an kullanıma hazır halde bulundurulmakta ve gerekli kontrolleri periyodik olarak yapılmaktadır.
- Tesisimiz gemilerin acil durumlarda kıyı tesislerinden tahliye edilmesine yönelik acil tahliye planı hazırlayarak liman başkanlığına sunar ve liman başkanlığı tarafından uygun bulunan plan hakkında ilgili kişileri bilgilendirir.
- Yanaşmış durumda bulunan, tehlikeli yük taşıyan gemilerin yük güvertesi ve noktaları ile tehlikeli yüklerin elleçlendiği alanlarda yerlerinde sigara içmek, açık ateş, kıvılcım çıkarma riski olan alet, teçhizat, vb kullanmak yasaktır.

4. TEHLİKELİ YÜKLERİN SINIFLARI, TAŞINMASI, TAHMİL/TAHLİYESİ, ELLEÇLENMESİ, AYRIŞTIRILMASI, İSTİFLENMESİ VE DEPOLANMASI

4.1 Tehlikeli yüklerin sınıfları

Kıyı tesisimizde elleçlenen/elleçlenebilecek tehlikeli yükler Ek-18’de verilmektedir. Kıyı tesisimizde tehlikeli yükler Kıyı Kenar Cizgisinin (KKC) deniz tarafında gecici olarak depolanmamaktadır.

IMSBC Kod Kapsamındaki Yükler

Grup A yükler, taşınabilir azami nem miktarından daha yüksek bir nem içeriğiyle sevk edilmeleri durumunda sıvılaşabilen yüklerdir.

Grup B yükler, gemide tehlikeli bir durum ortaya çıkarabilecek kimyasal tehlikeler arz eden yüklerdir.

Grup C yükler, sıvılaşma özelliği olmayan ve kimyasal tehlike içermeyen yüklerden oluşmaktadır.

Sadece dökme haldeyken tehlike oluşturan materyaller (MHB) terimi IMDG Kodda tehlikeli yükler olarak sınıflandırılan materyaller haricinde olup dökme halde taşınırken kimyasal tehlikeler arz etme olasılığı bulunan yüklerden oluşmaktadır. Bazı yükler hem A, hem de B Kategorilerinde olabilir.

Grup A Yükler başta kuru granüller halinde görünmelerine, kohesif özelliklerine ve haplama yapılmış olmasına rağmen, sefer sırasında sıkışma ve geminin titreşim etkisi nedeniyle sıvılaşmalarına yetecek kadar nem içeriyor olabilirler.

- Geminin hareketi sonucu yük kayarak geminin alabora olmasına sebep olabilir.
- Sıvılaşma da yükün yer değiştirmesine ve kaymaya yol açabilir.

Bu olgu aşağıdaki şekilde açıklanabilir:

1) Geminin hareketi, vs. gibi nedenlerle yükün bastırılması sonucu tanecikler arasındaki boşluklar azalır;

2) Yük tanecikleri arasındaki boşlukların azalması, boşluklarda bulunan suyun basıncında artışa sebep olur ve böyle akışkan bir sıvı hale gelmiş yük, gemi yalpasında bir yanına doğru akış gösterir, ancak sallanma hareketinin tersinde eski yerine çekilmez.

Sonuçta gemi tehlikeli şekilde yan yatmaya başlar ve çok ani bir şekilde alabora olabilir.

Sıvılaşılabilen Yükler İçin Hükümler

- Sıvılaşma sonucu meydana gelen yük kayması, yükün nem miktarının, TML değerinin üzerinde olması nedeniyle gerçekleşir.
- Sıvılaşılabilen yüklerde, ambara herhangi bir şekilde sıvı sızması engellenmelidir. Ayrıca bu tip yüklerde soğutma amacıyla su kullanılması, sıvılaşmayı başlatabilir.
- Bu nedenle, sıvılaşılabilen yüklerin yüklenmesi ancak yükte fiilen ölçülen nem miktarının TML değerinden düşük olması şartıyla kabul edilecektir.

IMSBC Kod 'a göre, Grup B Yükler, kimyasal özellikleri nedeniyle taşımacılık sırasında tehlike oluşturabilen katı dökme yüklerdir.

Ayrıca, B Grubu altında, Yalnızca Dökme Haldeyken Tehlike Oluşturan Materyaller (MHB) olarak bir grupta daha tanımlanmıştır. MHB Yükler, IMDG Kod sınıflandırma kriterlerini karşılamayan, ancak yalnızca dökme halde iken tehlike oluşturan yüklerdir.

Katı dökme halde taşınacak yüklerin fiziksel ve kimyasal özellikleri hakkında yükleme öncesinde güncel doğru bilgilerin alınmış olması son derece önemlidir.

IMDG Kod Kapsamındaki Yükler

IMDG Kod ve ADR'ye göre Tehlikeli Madde Sınıfları ve Alt Bölümleri IMDG Kod Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de ve ADR Kitabı Cilt 1 Bölüm 2'de açıklandığı üzere aşağıdaki gibidir:

IMDG Kod	Tehlike Sınıfı	Tehlike Sınıfı Adı	ADR
Bölüm 2.0		Genel	Bölüm 2.1
Bölüm 2.1	Sınıf 1	Patlayıcılar	Bölüm 2.2.1
Bölüm 2.2	Sınıf 2	Gazlar	Bölüm 2.2.2
Bölüm 2.3	Sınıf 3	Yanıcı Sıvılar	Bölüm 2.2.3
Bölüm 2.4	Sınıf 4.1	Yanıcı Katılar	Bölüm 2.2.41
	Sınıf 4.2	Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	Bölüm 2.2.42
	Sınıf 4.3	Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	Bölüm 2.2.43
Bölüm 2.5	Sınıf 5.1	Oksitleyici Maddeler	Bölüm 2.2.51
	Sınıf 5.2	Organik Peroksitler	Bölüm 2.2.52
Bölüm 2.6	Sınıf 6.1	Zehirli (Toksik) Maddeler	Bölüm 2.2.61
	Sınıf 6.2	Bulaşıcı Maddeler	Bölüm 2.2.62
Bölüm 2.7	Sınıf 7	Radyoaktif Maddeler	Bölüm 2.2.7
Bölüm 2.8	Sınıf 8	Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	Bölüm 2.2.8

Bölüm 2.9	Sınıf 9	Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler	Bölüm 2.2.9
Bölüm 2.10		Deniz Kirleticiler	Bölüm 2.2.9

Tehlikeli Madde Alt Bölümleri

Sınıf 1 Patlayıcılar

Sınıf 1.1 Kitle imha kapasitesi olan patlayıcılar

Sınıf 1.2 Kitle imha kapasitesi olmayan ancak parça etkisi olan patlayıcılar

Sınıf 1.3 Kitle imha etkisi yaratmayacak ama yangın çıkaracak veya kısmi parça veya patlama veya her iki tesiri birden yaratacak patlayıcılar

Sınıf 1.4 Önemli bir patlama tehlikesi olmayan maddeler

Sınıf 1.5 Kitle imha etkisine sahip ama çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 1.6 Kitle imha kapasitesi olmayan ve çok hassas olmayan maddeler

Sınıf 2 Gazlar

Sınıf 2.1 Yanıcı Gazlar

Sınıf 2.2 Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar

Sınıf 2.3 Zehirli Gazlar

Sınıf 4 Yanıcı Katılar

Sınıf 4.1 Yanıcı Katı Maddeler

Sınıf 4.2 Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler

Sınıf 4.3 Suyuyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkaran Katı Maddeler

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler

Sınıf 5.1 Oksitleyici Maddeler

Sınıf 5.2 Organik Peroksitler

Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 6.1 Zehirli (Toksik) Maddeler

Sınıf 6.2 Bulaşıcı Maddeler

Sınıf 3, Sınıf 7, Sınıf 8 ve Sınıf 9 için herhangi bir Alt Bölüm bulunmamaktadır.

4.2 Tehlikeli yüklerin paketleri ve ambalajları

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yükler IMDG Kod Bölüm 4 kapsamında paketlenecek ve ambalajlanacaktır.

İçinde tehlikeli madde bulunan tüm ambalajlar herhangi bir Yük Taşıma Birimi (CTU) içinde olsalar bile Birleşmiş Milletler (UN) Tip Onayına sahip olmalıdır.

4.3 Tehlikeli yüklere ilişkin plakartlar, plakalar, markalar ve etiketler

Liman tesisine gelecek olan tehlikeli yük ihtiva eden ambalajlar ve tüm Yük Taşıma Birimleri (CTU) IMDG Kod Bölüm 5.2 ve 5.3 kapsamında aşağıda gösterildiği üzere markalanacak, etiketlenecek ve plakartlandırılacaktır.

Sınıf 1 Patlayıcılar



Sınıf 2 Gazlar



Sınıf 2.1

Sınıf 2.2

Sınıf 2.3

Sınıf 3 Yanıcı Sıvılar



Sınıf 4 Yanıcı Katılar



Sınıf 4.1

Sınıf 4.2

Sınıf 4.3

Sınıf 5 Oksitleyici Maddeler ve Organik Peroksitler



Sınıf 6 Zehirli (Toksik) ve Bulaşıcı Maddeler



Sınıf 6.1

Sınıf 6.2

Sınıf 7 Radyoaktif Maddeler



Kategori 1

Kategori 2

Kategori 3

Sınıf 8 Aşındırıcı (Korozif) Maddeler



Sınıf 9 Muhtelif Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı Maddeler



9

9A

4.4 Tehlikeli yüklerin işaretleri ve paketleme grupları

Tehlike sınıfları yanı sıra gerektiğinde kullanılacak işaretler aşağıdadır:

Deniz Kirleticiler



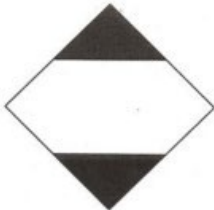
Yüksek Sıcaklıkta Taşınan Tehlikeli Maddeler



Fümigasyon Uyarı İşareti



Sınırlı Miktar



İstisnai Miktar



IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesinin 7b sütununda yer alan kategoriler (E0'dan E5'e kadar) kapsamında 3.5 bölümünde yer alan tabloda gösterildiği üzere en fazla 1.000 adet bu kapsama uygun paket taşınabilir.

Bu etiketin uygulandığı durumlarda gönderen kısmı ** yerinde ve ürünün tehlike sınıfı * bölümünde yazılmalıdır.

Farklı tehlikeli madde sınıfları için Paketleme (Ambalajlama) Grupları (PG) bulunmaktadır. Bu gruplar ve anlamları aşağıda belirtilmiştir:

PG I	- Yüksek derecede tehlike
PG II	- Orta derecede tehlike
PG III	- Düşük derecede tehlike

Bununla birlikte Sınıf 1, 2, 5.2, 6.2, 7 ve 4.1'deki kendiliğinden reaksiyona giren maddeler için paketleme grubu bulunmaz, ayrıca Sınıf 9 için PG I yoktur.

Tehlikeli madde taşınacak UN tip onaylı ambalaj kodlarında bulunan X, Y ve Z harfleri ambalaj dayanıklılığını belirler. X harfi en dayanıklı ambalaj olup tüm Ambalaj Grupları için kullanılabilir. Y harfi orta dayanıklı ambalaj olup Ambalaj Grupları II ve III için kullanılabilir ve Z harfi en az dayanıklı ambalajdır ve sadece Ambalaj Grubu III için kullanılmalıdır.

4.5 Tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve kıyı tesisinde ayrıştırma tabloları IMSBC Kod Kapsamındaki Dökme Yükler

- IMSBC Kod Grup B'de tanımlanan tehlike sınıflarına giren ve olası tehlikeleri nedeniyle bir arada bulunmamaları gereken uyumsuz yüklerin, ayrıştırmaya tabi tutularak istiflenmesi gerekir. Ayrıştırmada, yüklerin, varsa, ikincil riskleri de göz önünde bulundurulacaktır.
- Ayrıştırma kurallarının uygulanması için, yük ambarlarının ve/veya bölmelerinin cidarları yangına ve sızıntılara karşı dayanıklı olacaktır.
- Aynı yük ambarında bir katı dökme yükün farklı türlerinin taşınmasında, geçerli en sıkı ayrıştırma kuralları uygulanacaktır.
- İnsan sağlığını etkileyecek düzeyde zehirli gaz çıkaran malzemeler, bu gazların yaşam mahalline ve havalandırma sistemlerine ulaşmasına imkân verebilecek ambarlara yüklenmeyecektir.

Grup B'ye Dahil Tehlikeli Katı Dökme Yüklerle Ambalajlı Tehlikeli Yükler Arasındaki Ayırıştırma:

	Ambalajlanmış durumda tehlikeli yükler																
Tehlikeli yük olarak sınıflandırılan dökme yük	Sınıf/ Bölüm	1.1 1.2 1.5	1.3	1.4	2.1	2.2 2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Yanıcı katılar	4.1	4	3	2	2	2	2	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Maddeler	4.2	4	3	2	2	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkartan maddeler	4.3	4	4	2	1	X	2	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici maddeler (ajanlar)	5.1	4	4	2	2	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Toksik maddeler	6.1	2	2	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Radioaktif materyal	7	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Korozif maddeler	8	4	2	2	1	X	1	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Muhtelif tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Sadece dökme haldeyken tehlike arz eden malzemeler (MHB)	MHB	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	3	X	X	X

1- "Uzak Tutulacaktır"

Bir kaza durumunda uyumsuz materyallerin tehlikeli etkileşime girmemesini sağlayacak şekilde, dikey iz düşümde minimum yatay 3 metrelik bir uzaklık sağlanması halinde, aynı ambarda veya bölmede veya güvertede taşıma yapılabilir.

2- "Ayrı Tutulacaktır"

Güverte altına yükleme yapıldığında farklı ambarlarda olacaktır. Yangına ve sızıntılara karşı dayanıklı bir güverteyle ayrılmış olması, yüklerin farklı bölmelerde olmasını sağlayacak dikey bir ayrılımda eşdeğer kabul edilebilir.

3- "Tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır":

Dikey veya yatay ayrılma anlamına gelmektedir. Güverteler yangına ve sızıntılara karşı dayanıklı değilse, sadece uzunlamasına tam bir bölmeyle ayrılma kabul edilebilir.

4- "Uzunlamasına tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır":

Yalnızca dikey ayrılma bu koşulun yerine getirilmesi için yeterli değildir.

X- Ayrım varsa IMDG Kod Tehlikeli Yükler Listesinde veya IMSBC Kod Ek-1'de Yüklerle ilgili bilgiler sayfalarında gösterilmiştir.

Grup B'ye Dahil Katı Dökme Yüklerin Kendi Arasındaki Ayrıştırma

Katı dökme malzemeler										
	Sınıf/ Bölüm	4.1	4.2	4.3	5.1	6.1	7	8	9	MHB
Yanıcı katılar	4.1	X								
Kendi kendine tutuşabilen maddeler	4.2	2	X							
Suyla temas etmesi halinde yanıcı gazlar çıkartan maddeler	4.3	3	3	X						
Oksitleyici maddeler	5.1	3	3	3	X					
Toksik maddeler	6.1	X	X	X	2	X				
Radyoaktif materyal	7	2	2	2	2	2	X			
Korozif maddeler	8	2	2	2	2	X	2	X		
Muhtelif tehlikeli maddeler ve eşyalar	9	X	X	X	X	X	2	X	X	
Sadece dökme haldeyken tehlike arz eden malzemeler (MHB)	MHB	X	X	X	X	X	2	X	X	X

2- "Ayrı Tutulacaktır"

Güverte altına yükleme yapıldığında farklı ambarlarda olacaktır. Yangına ve sızıntılara karşı dayanıklı bir güverteyle ayrılmış olması ve yüklerin farklı bölmelerde olmasını sağlayacak dikey bir ayırma da eşdeğer kabul edilebilir.

3- "Tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır"

Dikey veya yatay ayırma anlamına gelmektedir. Güverteler yangına ve sızıntılara karşı dayanıklı değilse, sadece uzunlamasına doğrultuda tam bir bölmeyle ayırma kabul edilebilir.

X- Ayrım varsa IMSBC Kod Ek-1'de Yüklerle ilgili bilgiler sayfalarında gösterilmiştir.

IMDG Kod Kapsamındaki Yükler

İki veya daha fazla tehlikeli yükün ayrıştırma koşullarının belirlenmesi için ayrıştırma koşullarına, IMDG Kod Cilt I, 7.2.4'te verilen Ayrıştırma Tablosu'na ve IMDG Kod Cilt II Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b) hükümlerine başvurulacaktır. Herhangi bir çelişki halinde, Tehlikeli Yükler Listesi (DGL) Sütun 16(b)'deki hükümler öncelikli olacaktır.

Tehlikeli yüklerin genel ayrıştırma tablosu aşağıda verilmiştir:

SINIF	1.1 1.2 1.3	1.3 1.6	1.4	2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	6.2	7	8	9
Patlayıcılar 1.1, 1.2, 1.5	*	*	*	4	2	2	4	4	4	4	4	4	2	4	2	4	X
Patlayıcılar 1.3, 1.6	*	*	*	4	2	2	4	3	3	4	4	4	2	4	2	2	X
Patlayıcılar 1.4	*	*	*	2	1	1	2	2	2	2	2	2	X	4	2	2	X
Yanıcı Gazlar 2.1	4	4	2	X	X	X	2	1	2	X	2	2	X	4	2	1	X
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar 2.2	2	2	1	X	X	X	1	X	1	X	X	1	X	2	1	X	X
Zehirli Gazlar 2.3	2	2	1	X	X	X	2	X	2	X	X	2	X	2	1	X	X
Yanıcı Sıvılar 3	4	4	2	2	1	2	X	X	2	1	2	2	X	3	2	X	X
Yanıcı Katı Maddeler 4.1	4	3	2	1	X	X	X	X	1	X	1	2	X	3	2	1	X
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler 4.2	4	3	2	2	1	2	2	1	X	1	2	2	1	3	2	1	X
Suyula Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler 4.3	4	4	2	X	X	X	1	X	1	X	2	2	X	2	2	1	X
Oksitleyici Maddeler 5.1	4	4	2	2	X	X	2	1	2	2	X	2	1	3	1	2	X
Organik Peroksitler 5.2	4	4	2	2	1	2	2	2	2	2	2	X	1	3	2	2	X
Zehirli (Toksik) Maddeler 6.1	2	2	X	X	X	X	X	X	1	X	1	1	X	1	X	X	X
Bulaşıcı Maddeler 6.2	4	4	4	4	2	2	3	3	3	2	3	3	1	X	3	3	X
Radyoaktif Maddeler 7	2	2	2	2	1	1	2	2	2	2	1	2	X	3	X	2	X
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler 8	4	2	2	1	X	X	X	1	1	1	2	2	X	3	2	X	X
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler ve Çevreye Zararlı 9	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X

Bu tabloda yer alan ayrıştırma terimleri farklı tehlike sınıflarına ait tehlikeli maddeler arasında bulunması gereken mesafeler ile ilgili bilgi vermektedir:

“1”: “.....’dan uzak”: En az 3 metre yatay mesafe ile aynı ambar içinde veya güvertede taşınabilir.

“2”: “.....’dan ayrı”: Güverte altında farklı ambarlarda veya güverte üzerinde en az 6 metre yatay mesafe taşınabilir.

“3”: “.....dan bir tam bölme veya ambarla ayrı”: En az 12 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında aynı ambar veya bölme içinde taşınamaz.

“4”: “araya giren bir tam bölme veya ambarla uzunlamasına’dan ayrı”: En az 24 metre yatay mesafe ile güvertede taşınabilir. Güverte altında taşınması durumunda uzunlamasına (baş-kıç istikametinde) tehlikeli maddelerin arasına ilaveten başka bir ambar girmesi gerekmektedir.

“X” ve “*” için IMDG Kod’da ve Tehlikeli Yükler Listesinde yer alan özel hükümler çerçevesinde verilmiş istifleme şartları geçerlidir.

Liman sahasında farklı yük taşıma birimi içindeki veya ambalajlı olarak bulunan tehlikeli yükler aşağıdaki ayrıştırma tablosundaki mesafeler baz alınarak istiflenecektir:

		2.1	2.2	2.3	3	4.1	4.2	4.3	5.1	5.2	6.1	8	9
Yanıcı Gazlar	2.1	0	0	0	S	A	S	0	S	S	0	A	0
Yanıcı ve Zehirli Olmayan Gazlar	2.2	0	0	0	A	0	A	0	0	A	0	0	0
Zehirli Gazlar	2.3	0	0	0	S	0	S	0	0	S	0	0	0
Yanıcı Sıvılar	3	S	A	S	0	0	S	A	S	S	0	0	0
Yanıcı Katı Maddeler	4.1	A	0	0	0	0	A	0	A	S	0	A	0
Kendi Kendine Yanan Katı Maddeler	4.2	S	A	S	S	A	A	A	S	S	A	A	0
Suyla Temas Halinde Yanıcı Gazlar Çıkarıcı Katı Maddeler	4.3	0	0	0	A	0	A	0	S	S	0	A	0
Oksitleyici Maddeler	5.1	S	0	0	S	A	S	S	0	S	A	S	0
Organik Peroksitler	5.2	S	A	S	S	S	S	S	S	0	A	S	0
Zehirli (Toksik) Maddeler	6.1	0	0	0	0	0	A	0	A	A	0	0	0
Aşındırıcı (Korozif) Maddeler	8	A	0	0	0	A	A	A	S	S	0	0	0
Farklı Tehlikeli Madde ve Nesneler	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

1. Ambalaj / IBCler / treylerler / düz veya platform konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = “...dan uzak” – minimum 3 m mesafe

S = “... dan ayrı” – açık alanlarda minimum 6 m. mesafe;

kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

2. Kapalı konteynerler / seyyar tanklar / kapalı kara yolu araçları için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = “...dan uzak” – ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

S = “... dan ayrı” – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine min 3 m mesafe;

kapalı alan ve depolarda minimum 6 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

3. Açık kara yolu vasıtaları / tren vagonları / üstü açık konteynerler için

0 = ayrıştırma gerekmez (özel hükümlerde aksi belirtilmedikçe)

A = “...dan uzak” – minimum 3 m mesafe

S = “... dan ayrı” – açık alanlarda, uzunlamasına ve enlemesine minimum 6 m mesafe;

kapalı alan ve depolarda minimum 12 m mesafe ya da yangın geçirmez duvarla ayrılmış

6. OPERASYONEL HUSUSLAR

6.1 Tehlikeli yük taşıyan gemilerin gündüz ve gece emniyetli şekilde yanaşması, bağlanması, yükleme/tahliye yapması, barınması veya demirlemesine yönelik prosedürler

Limn Tesisine Gelen Tehlikeli Yüklcrin Kontrolü:

Ön Bildirim ile ilgili yasal düzenlemeler kapsamında hazırlanmıştır;

(1) Gemi ile herhangi bir liman tesisine gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirimi yapıldıktan sonra Liman Başkanlığı yükün/yüklerin ve tesisin uygunluğuna göre gemiye yanaşma izni verip vermemekle sorumludur. Ön bildirimi yapılmış tehlikeli yük için liman tesisinin yapısal olarak yetersiz olması durumunda veya limanın kıyı tesisi işletme izninde bahsi geçen yük için izin verilmemişse, yükün limana girişine izin verilmez. Eğer talep edilirse o yük için o bölgedeki uygun liman veya limanlar önerilebilir.

(2) Gemi ile hasarlı bir yükün geldiği bildirilmişse Liman Başkanlığı o yük için liman sahasında IMDG/IMSBC Kod kapsamında gerekli önlemlerin alındığına dair liman işleticisinden bilgi almak, gerekiyorsa fiziki kontrol yapmak zorundadır.

(3) Liman işletmecisi tehlikeli yük ister deniz tarafından ister kara tarafından gelsin, yükün elleçlenmesi, istiflenmesi ve taşınması ile ilgili planlamaları ve hazırlıkları yapmak zorundadır. Tehlikeli yüklerin liman sahası içinde istifleneceği durumlarda IMDG/IMSBC Kod gereği liman sahasında ayrıştırma kuralları geçerli olacak, bildirimi yapılmış yükler buna göre planlanacak ve operasyonu yapılacaktır. Liman Başkanlığı istediği anda tehlikeli yüklerin liman sahasında IMDG/IMSBC Kod ayrıştırma kuralları çerçevesinde yapılp yapılmadığını kontrol edebilir. Uygunluksuzluklarda liman işletmecisi sorumludur.

(4) Liman işletmecisi kara tarafından gelecek tehlikeli yüklerin ön bildirimlerine göre yükün saha içinde uygun bir şekilde IMDG/IMSBC Kod kuralları çerçevesinde istifleneceğinin planlamasını yapar.

(5) Liman girişinde IMDG Kod kapsamında tehlikeli yük ihtiva eden yük taşıma birimleri IMDG Kod Genel Farkındalık ve Göreve Yönelik Eğitimleri almış, sertifika sahibi liman personeli tarafından IMDG Kod kurallarına göre kontrol edilir. Uygun olmayan yük taşıma birimlerinin liman sahasına girişine izin verilmez.

(6) Yapılmış olan ön bildirim çerçevesinde araç sürücüsünün/makinistin belgesi, araç/vagon/konteyner/tank konteyner uygunluk ve yükleme belgesi, gönderen ve/veya taşımacının tehlikeli madde faaliyet belgesi sistem üzerinden kontrol edilmek ve liman sisteminde kayıt altına alınmak zorundadır. Bu bilgilerden herhangi bir tanesinin uygun olmaması durumunda aracın ve/veya yükün liman sahasına girişine izin verilmez.

(7) Ön bildirim bilgilerinin yanı sıra aracın tehlikeli yük taşıma belgesi de liman girişinde kontrol edilmek zorundadır. Tehlikeli yük taşıma belgesi olmayan veya taşıma belgesinde eksiklikler bulunan aracın liman sahasına girişine izin verilmez.

(8) Ön bildirim sonucunda yapılan kontrollerde eksiği olmayan ve liman sahasında alınan araçlar ve yükler liman sisteminde kayıt edilip, aylık olarak raporlanarak Liman Başkanlıklarına ve İdare'ye sunulmak zorundadır.

Liman tesisi olarak bildirim kuralları geçerli olacaktır. Hem deniz yoluyla, hem kara yoluyla liman tesisine girecek olan tüm tehlikeli yükler için en az 1 hafta öncesinden bildirim yapılmalıdır. Bu bildirim tehlikeli maddeye ait IMDG Sınıfını, UN Numarasını, orijinal üreticinin hazırlamış olduğu Güvenlik Bilgi Formunu (SDS) ve eğer varsa Paketleme Grubunu içermelidir. Bildirimler Operasyon Departmanına iletilecektir.

Tehlikeli Madde Taşıyan Gemilerin Demirleme Mevkii:

Limanlar Yönetmeliği kapsamında ele alınacak ve bu kapsamda iş ve işlemler yürütülecektir.

ALİAĞA LİMAN BAŞKANLIĞI

Liman idari saha sınırı, Aliağa Liman Başkanlığı'nın liman idari sahası:

Aşağıdaki (a) ve (b) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (b) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat ile (c) ve (d) koordinatlarını birleştiren hat ve devamında (d) koordinatından hakiki batı (270°) istikametine çizilen hat arasında kalan ve bitişik Türk Karasuları ile sınırlanan deniz ve kıyı alanıdır.

a) 38° 55' 00" K – 026° 51' 12" D (Kemikli Burnu)

b) 38° 54' 00" K – 026° 50' 21" D (Kara Ada)

c) 38° 45' 12" K – 026° 51' 24" D

d) 38° 46' 30" K – 026° 51' 24" D

DEMİRLEME MEVKİLERİ

3 nolu demirleme sahası: Tehlikeli yük taşıyan gemiler ve gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38° 53' 00" K – 026° 57' 48" D

2) 38° 53' 00" K – 026° 56' 00" D

3) 38° 51' 36" K – 026° 57' 48" D

6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

1) 38° 49' 06" K – 026° 52' 06" D

2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D

3) 38° 49' 06" K – 026° 53' 12" D

4) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D

Tehlikeli Yük Elleçlenecek Liman Rıhtımları:

Tesis bilgi formunda belirtilen tüm tehlike sınıfları elleçleneceği için bu tip gemilerin yanaşacağı tesisin tüm iskele ve rıhtımları tehlikeli madde elleçlenecek statüdedir.

Tehlikeli Yük İşlemlerinde Uyulacak Kural ve Alınacak Tedbirlere İlişkin Genel Hükümler:

Tehlikeli yüklerle ilgili bildirim yükümlülüğü

(1) Uluslararası sefer yapan ve tehlikeli yük taşıyan Türk veya yabancı bayraklı tüm gemiler, liman idari sahasına girmeden en az yirmi dört saat önce, liman sahasına girmesine kadarki seyir süresi yirmi dört saatten az olan gemi ve deniz araçları ise kıyı tesisinden kalkışından hemen sonra, Tehlikeli Yükler Manifestosu Formunu doldurup ilgilileri vasıtasıyla yazılı olarak liman başkanlığına bildirir.

(2) Petrol ve türevleri ile diğer zararlı ve tehlikeli maddeleri taşıyan gemiler, 3/3/2005 tarihli ve 5312 sayılı Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanun ve 21/10/2006 tarihli ve 26326 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale ve Zararların Tazmini Esaslarına Dair Kanunun Uygulama Yönetmeliği kapsamında gerekli bildirimleri liman başkanlığına yapmak ve Türkiye Cumhuriyeti’nin taraf olduğu uluslararası sözleşmelerde öngörülen mali sorumluluk yükümlülüklerine sahip olmak zorundadır. Aksi takdirde bu gemilere, anılan Kanunda öngörülen müeyyideler uygulanır.

(3) Liman idari sahasında ve bitişik limanlar arasında tehlikeli yükler; özel kaplar ve ambalajlar içerisinde, vagonlara ve kamyonlara yüklenmiş olarak ve taşıyan ile taşıtan tarafından gerekli emniyet tedbirleri alınmak kaydıyla; bu işlere tahsisli yolcusuz gemi ve deniz araçları ile taşınır. Bu taşıma, liman başkanlığınca belirlenen usul ve esaslara göre ve uygun görülen saatlerde yapılır.

Gümrük denetimine tabi gemiler ile gümrük hizmet noktaları arasında taşıma:

- 1) Gümrük denetimine tabi olan gemi ve deniz araçlarından gümrük hizmeti verilen yerlere ya da bu yerlerden onlara; yolcu, yolcu eşyası, gemi personeli, malzeme, kumanya ve gemi ile ilgili olan kişiler ancak izin verilmiş hizmet tekneleri ile taşınabilir. Bu teknelere liman başkanlığınca yazılı izin verilir.
- 2) Gümrük denetimine tabi gemi ve deniz araçları ile gümrük hizmeti verilen yerler arasında hizmet verecek gemi ve deniz araçları, liman başkanlığı ile gümrük idaresi tarafından belirlenen yerlerden hareket eder ve tekrar aynı yere yanaşır. Bunlara dair yanaşma, bağlama ve benzer diğer hususlar izin belgelerinde belirtilir.

- 3) Gümrük denetimine tabi olmayan gemi ve deniz araçlarına da yazılı izni olan belgeli hizmet tekneleriyle servis yapılır. Ancak bu tekneler gümrük hizmeti verilen yerleri kullanmayabilir.
- 4) Denetim yetkisine sahip kamu görevlileri, gümrük denetimine tabi olan veya olmayan gemi ve deniz araçlarına, kamuya ait teknelerle gidip gelebilecekleri gibi, liman başkanlığınca izin verilmiş tekneler ile de toplu veya ayrı ayrı gidip gelebilir.
- 5) Liman başkanlığından bu madde hükümlerine göre yazılı izin almayan hizmet tekneleri, liman idari sahasında faaliyette bulunamaz.

Gemilerin Limana Geliş Bildirimi ve Kılavuzluk/Römorkaj Talepleri:

Limanlar Yönetmeliğinin “kılavuzluk hizmetleri ve römorkör alma zorunluluğu” adlı ilgili maddesinde belirtilen esaslara uygun olarak yapılacaktır:

Kılavuz kaptan ve römorkör almasına ilişkin esaslar

- 1) Yetkili kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı olmayan ve/veya yakınında teşkilat bulunmayan deniz alanlarında, İdare; gemi ve deniz aracının teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük ve cinsi, manevraya elverişliliği ve kıyı tesislerinin altyapı durumu ile liman sahasında yer alan tesislerin risk durumlarını göz önüne alarak, kılavuz kaptan ve/veya römorkör şartları hususunda, römorkörsüz yanaşması dâhil olmak ve tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere geçici olarak muafiyet verebilir veya başka liman sahalarından hizmet alınmasını isteyebilir. Ancak başka liman sahalarından alınacak hizmette hava muhalefeti, römorkör arızası gibi beklenmeyen haller dolayısıyla aksamalar olması halinde tüm sorumluluk gemi ve kıyı tesisi ilgililerine ait olmak üzere bu gemi ve deniz araçları, beklenmeyen hal ortadan kalkıncaya kadar bir kereye mahsus liman başkanlığının izni ile römorkörsüz yanaşabilir.
- 2) Gemilerin teknik yapısı ve özellikleri, kullanım amacı, taşıdığı yük cinsi, kıyı tesisine gelen gemilerin tonaj ve adedi, kıyı tesislerinin altyapı durumu ve manevraya elverişliliği, yanaşma ve ayrılma manevrasının süresi ile bu kıyı tesisinde yer alan manevra riskleri göz önüne alınarak, İdare, ek-5’te ve beşinci fıkrada verilen römorkör adedi ve çekme kuvvetinde geçici olarak değişiklik ve düzenleme yapmaya yetkilidir.
- 3) İdare, mevcut, yeni yapılan veya büyüme-genişleme yapmak isteyen kıyı tesisleri için; gemilerin tip, boyut ve teknik özellikleri ile manevra alanları, oşinografik ve meteorolojik şartlar, komşu tesislerle etkileşim ve trafik yaklaşma yoğunluğu gibi çevresel faktörler ve gerekli görülmesi halinde hazırlatılacak olan Modelleme Raporunu göz önüne alarak, ek-5’te verilen römorkör adedi ve çekme kuvvetinde artırma yapabilir.
- 4) LPG, LNG ve parlayıcı, patlayıcı tehlikeli yük taşıyan tankerler ile tam boyu 200 metrenin üzerindeki gemi ve deniz araçları hariç olmak üzere, baş ve kış itici pervane veya sisteme sahip gemiler; liman sahasına gelişlerinde, gemi ilgililerinin itici pervane veya sistemlerine ilişkin belgeleri ibraz ve bunların tam kapasite ile çalıştığını liman başkanlığına yazılı olarak beyan etmesi üzerine, gros tonaj aralığındaki çekme kuvvetinde bir römorkör; sadece baş itici pervane veya sistemi olan gemiler için ise en az bir römorkör almak kaydıyla Ek-5’te

verilen römorkör sayılarından bir eksik römorkör ile yanaşıp ayrılmasına toplam çekme gücünü %30'dan fazla azaltmamak kaydıyla izin verilir.

- 5) Yolcu gemilerinin baş ve kıç itici pervanelerine veya sistemine ilişkin belgeler ile tam kapasite çalıştığına dair beyanın, gemi ilgililerince yazılı olarak liman başkanlığına ibraz edilmeleri halinde, bu gemilere sadece acil durumlarda hizmet vermek üzere römorkör/römorkörler tahsis edilir. Bu römorkörlerin çekme kuvveti ve sayıları aşağıda belirtilmiştir.

Gemi boyu	Refakat römorkörü toplam çekme gücü (asgari)	Açıklama
200 metreye kadar	En az 50 ton	1 adet
201-300 metre arası	En az 60 ton	1 adet 60 ton veya biri en az 16 ton olmak üzere iki römorkör
301 metre üzeri	En az 90 ton	1 adet 90 ton veya 2 adet 45 ton ya da 1 adet 30 ton ve bir adet 60 tonluk römorkör

- 6) Dördüncü fıkradaki muafiyetlerden, tersanelerde havuza girecek ya da çıkacak gemi ve deniz araçları yararlanamaz. Ayrıca bu muafiyetlerden yararlanacak gemilerin itici pervanelerinin asgari gücü aşağıda gösterilmiş olup, bu güçlere haiz itici pervane taşımayan gemi ve deniz araçları da bu muafiyetlerden yararlanamaz.

Gemi Gross tonajı	İtici pervanelerin veya sistemlerinin toplam gücü
5001 – 15000	750 KW
15001 – 30000	1000 KW
30001 – 45000	1250 KW
45001 – 60000	1500 KW
60001 üstü	1750 KW

- 7) Kabotaj ve liman idari sahasında hat izni verilmiş 2000 GT'den büyük, yüksek manevra kabiliyetine sahip bağımsız en az iki ana makine ve iki sevk sistemine sahip, baş iteri olan, köprü üstünden manevra kabiliyetine sahip, İdarece yetkilendirilmiş klas kuruluşlarından biri tarafından klaslandırılmış, uzakyol kaptanı ile donatılmış münhasıran kılavuzluk ve/veya römorkör muafiyeti tanınmış yolcu, ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine hat izni aldığı kıyı tesislerinde kılavuz kaptan ve römorkör alma zorunluluğu uygulanmaz.
- 8) Kabotaj ve liman idari sahasında hat izinli olarak sefer yapan 2000 GT'den küçük yolcu, ro-ro yolcu ve ro-ro kargo gemilerine hat izni aldığı kıyı tesislerinde, kılavuz alma zorunluluğu uygulanmaz.

Kılavuzluk ve Römorkaj Hizmetleri:

- 1) Kıyı tesislerine yanaşacak veya bu tesislerden ayrılacak, 500 GT ve üstü tanker ve her türlü tehlikeli madde taşıyan gemi ve deniz araçları ile 1000 GT ve üzerindeki Türk Bayraklı gemi ve deniz araçları, 500 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı gemi ve deniz araçları ile 1000 GT ve üzerindeki yabancı bayraklı ticari ve özel yatlar kılavuz kaptan almak zorundadır. Yabancı bayraklı tüm askeri gemiler, askeri olmayan kıyı tesislerine giriş ve bu tesislerden çıkışlarında kılavuz kaptan almak zorundadır.
- 2) Gros tonilatosuna göre gemi ve deniz araçlarının almak zorunda oldukları asgari römorkör sayısı ve bu römorkörlerin asgari çekme güçleri ek-5'te belirtilmiştir.
- 3) Ek-5'te belirtilen şartların sağlanamadığı durumlarda; gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine yanaştırılmaz, yanaştırılması halinde kılavuzluk ve römorkörcülük teşkilatı ilgililerine gerekli idari yaptırım uygulanır.
- 4) Gemi söküm bölgesine gelen gemi ve deniz araçlarına verilmekte olan kılavuzluk ve römorkörcülük hizmetleri aşağıdaki esaslara göre yürütülür.
 - a) Gemi söküm bölgesine baştankara yanaşan tüm gemi ve deniz araçları tonajına bakılmaksızın kılavuz kaptan almak zorundadır.
 - b) Gemi söküm bölgesine makinesi çalışır vaziyette gelerek baştankara olan tüm gemi ve deniz araçları römorkörden muaftır. Ancak, kendinden hareket kabiliyeti olmayan gemi ve deniz araçları ek-5'te verilen tablodaki şartlara tabi olmakla birlikte, 2000 GT altındakiler de en az bir römorkör almak zorundadır.
 - c) Tesislerin durumu, geminin tonajı, hava şartları ya da buna benzer nedenlerle ihtiyaç olması halinde römorkör alma şartları açısından liman başkanlığınca ilave tedbirler alınabilir.

EK – 5

GROS TONAJA GÖRE GEMİ VE DENİZ ARAÇLARININ ALMASI GEREKEN RÖMORKÖR SAYISI VE RÖMORKÖRLERİN ÇEKME KUVVETLERİ

Gemi GT Tonajı		Gemi Tipi	İstenen Römorkör Sayısı (Asgari)	İstenen Toplam Çekme Kuvveti (Asgari)	Açıklama
1	2000 – 5000	Tüm Gemiler	1	16	En az 16 ton
2	5001 – 15000	Tüm Gemiler	2	32	Her biri en az 16 ton
3	15001 – 30000	Tüm Gemiler	2	60	Her biri en az 30 ton
4	30000 – 45000	Tüm Gemiler	2	75	Her biri en az 30 ton
5	45000 üstü	Tehlikeli Madde Taşımayan Gemiler	2	90	Her biri en az 30 ton

6.2 Tehlikeli yüklerin tahmil ve tahliye işlemlerine yönelik mevsim koşullarına göre alınması gerekli ilave tedbirlere ilişkin prosedürler

Tehlikeli yükler genel olarak mevsimlere bağlı olarak yüksek sıcaklık (yaz aylarında) ve yağmur, kuvvetli rüzgar (tüm yıl geçerli) olaylarından etkilenebilir. Liman tesisi bulunduğu coğrafik konum nedeniyle kış aylarında kar ve buzlanma etkisine çok nadir maruz kalır.

- Sıcaklık kontrollü taşınması gereken yükler yaz aylarında, aşırı sıcak havalarda doğrudan güneş görmeyecek şekilde istif edilir ve doğrudan güneş ışınlarından korunur.
- Yağmurlu havalarda paketli ve yük taşıma birimi (CTU) içinde olmayan sınıf 4.3 tehlikeli yüklerin operasyonuna hiçbir şart altında izin verilmez ve kesinlikle gemilere yüklenmez ve tahliye edilmez.
- Kar ve buzlanma olması durumunda kaygan ortam yok edilene kadar liman makinaları ve aktarma araçlarının çalışmasına müsaade edilmez, ortam güvenliği sağlandığında araçlar en güvenli hızda operasyonları gerçekleştirirler.

6.3 Yanıcı, parlayıcı ve patlayıcı yüklerin kıvılcım oluşturan/oluşturabilen işlemlerden uzak tutulması ve tehlikeli yük elleçleme, istifleme ve depolama sahalarında kıvılcım oluşturan/oluşturabilen araç, gereç veya alet çalıştırılmaması konusundaki prosedürler

Liman sahasında sıcak çalışma yapılmamaktadır, gemi üzerinde yapılacak olan tüm sıcak işler izne tabiidir. Batılman sahasında veya gemi üzerinde çalışacak olan tüm alt yüklenicilerden veya gemi personelinin güvenlik açısından tecrit ve yalıtım sağlayacak bir düzenek, yapılacak çalışma ile ilgili bilgilendirme levhaları, sınırlandırılmış bir çalışma alanı, tahliye planı ve gerekiyorsa yüksekte çalışma izinlerini talep eder. Tehlike riskinin yüksek olduğu yerlerde iş yapılması mecburi ise, işe başlamadan önce tehlikeli madde ihtiva eden yükler güvenli bir mesafeye taşınır.

Tehlikeli yüklerin bulunduğu ortamlarda sigara içmek kesinlikle yasaktır.

7. DÖKÜMANTASYON, KONTROL VE KAYIT

7.1 Tehlikeli yüklerle ilgili tüm zorunlu doküman, bilgi ve belgelerin neler olduğu, bunların ilgilileri tarafından temini ve kontrolüne ilişkin prosedürler.

Tehlikeli yük elleçlemesine yönelik liman tesisinde bulundurulacak dokümanlar aşağıda listelenmiştir:

1. IMDG Kod (ekleri ile)
2. International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC Code), (ekleri ile)

7.2 Kıyı tesisi sahasındaki tüm tehlikeli yüklerin güncel listesinin ve ilgili diğer bilgilerinin düzenli ve eksiksiz olarak tutulma prosedürleri.

Liman tesisinde kullanılan liman operasyon kayıt sistemi ile limana giriş yapmış ithalat ve ihracat yüklerin listeleri giriş ve çıkış tarihi itibarı ile kayıt altına alınır. Aylık olarak düzenli hazırlanacak raporda yükün rejimi (kategorisi), tehlikeli maddenin uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası bulunur.

Tehlikeli maddelerin farklı zamanlarda ve farklı lokasyonlardaki bilgileri ulaşılabilir durumdadır.

➤ Gemi ile gelecek tehlikeli yükler hakkındaki bilgiler

Gemi gelmeden önce acenteden gelen bilgiler dahilinde hangi tehlikeli maddelerin toplam ne tonajda bulunduğunun bilgisi tahliye manifestosu ile elde edilir. Bu bilgilerin teyidi ve gemideki bulunduğu ambarlar tahliye listesinde ve tahliye planından elde edilmektedir. Tahliye edilecek yüklerin yanı sıra transit olarak gemide kalacak yüklerin tonajı ve hangi ambarlarda kalacağı da yükleme planında (general stowage plan) bulunmaktadır. ➤ *Tahliye edilip liman sahasında depolanan ve/veya istiflenen tehlikeli yükler hakkında bilgiler*

Tüm tehlikeli maddeler için tahliyeden önce saha planlaması yapılır. Tahliye operasyonu süresince katı dökme yükler kantar tartımı yapılarak daha önce planlanan sahaya alınmaktadır. Herhangi bir anda sahada bulunan tehlikeli yüklerin miktarı hakkında bilgi liman bilgi sisteminde (oracle tabanlı) sorgulanarak elde edilebilir. Bulundukları sahalar önceden yapılmış saha tahsisi çerçevesinde belirlenmektedir. Tahliyesi tamamlanmış ve gümrük izni alınmış yükler liman sahası dışına çıktığında miktar olarak sistemden düşümü yapılır.

7.3 Tesise gelen tehlikeli yüklerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolü ve kontrol sonuçlarının raporlanma prosedürleri.

Liman tesisine girecek olan tehlikeli yükler için aşağıdaki bildirim kuralları geçerlidir. Yükler limana vardığında kontrol noktalarında Batılıman operasyonel prosedürleri kapsamında kontroller yapılacaktır. Tehlikeli maddelerle ilgili olarak yapılacak kontroller uluslar arası ve ulusal konvansiyonlar ve yönetmelikler çerçevesinde yazılı olan tüm konuları kapsayacaktır. Yük ilgililerin bu kurallardan haberdar olmaları şarttır.

Kara yolundan limana varmadan önce:

Tehlikeli yükler Batılıman Terminaline giriş yapmadan önce gemi acentesi yükleme listesi gönderecektir. Bu listede herhangi bir tehlikeli yük varsa özellikleri belirtilecektir. Bu tehlikeli yük için operasyon planlamacısı sahada yüke uygun bir yer tespit edecek ve yükün tespit edilen yere indirilmesi için ilgili diğer operasyon birimlerini bilgilendirecektir.

Kara yolundan limana giriş aşamasında:

Sürücü terminal ana kapısına geldiğinde Güvenlik aşamasında duracak ve tehlikeli yük ile ilgili bilgileri verecektir. Sürücü daha sonra terminal kapısından giriş yaptıktan sonra operasyon yetkilisine dokümanlarını teslim edecektir.

Kantar işlemine tabii bir yük ise öncelikle liman kantarına girdikten sonra yükün sahaya indirilme veya doğrudan gemiye yükleme operasyonuna devam edilecektir.

Paketli yüklerde kontrol noktasında önceden verilmiş bilgilere istinaden IMDG kurallarına göre doğru plakartlandırıldığının, diğer IMDG işaretlerinin ve mecburi olduğu durumlarda UN Numarasının fiziki kontrolü yapılacaktır.

Gemi ile limana varmadan önce:

Gemi ile limana varmadan önce operasyon planlayıcısı geminin yükleme planına istinaden tehlikeli yükleri belirleyecektir. Paketli veya ambalajlı tehlikeli yükler için uygun taşımacılık ismi, tehlike sınıfı, paketleme grubu ve UN numarası tanımlanacaktır.

Supalan olarak tahliye edilmeyecek farklı tehlike sınıfına ait yükler olması durumunda IMDG Kod Cilt 1 Bölüm 7 gereğince ayrıştırma kurallarına uygun olarak saha istifleme planı yapılacaktır. Yük tahliye edildiğinde istiflenmek için önceden belirlenmiş ve her yük için tahsis edilmiş uygun sahalara indirilecektir.

7.4 Güvenlik bilgi formunun (SDS) temini ve bulundurulmasına ilişkin prosedürler.

Batılman tesislerinde genel tehlike sınıfı kapsamında alınan tedbirlerin yanı sıra her liman tesisine denizden veya karadan gelen tehlikeli yük veya tehlikeli madde veya tehlikeli içeriğe sahip olan yüke ilişkin yük ilgisinden Güvenlik Bilgi Formu istenir.

Bu güvenlik bilgi formları bir yıl boyunca saklanır.

7.5 Tehlikeli yüklerin kayıt ve istatistiklerinin tutulması prosedürleri

Madde 7.2’de belirtildiği üzere tehlikeli yüklerle ilgili bilgiler düzenli olarak tutularak, yetkili otoritelerin talep ettiği şekilde istatistiki bilgiler hazırlanıp, raporlanır. Raporlar soft ortamda, istenildiğinde ulaşılacak şekilde saklanır.

7.6 Kalite Yönetim Sistemi ile ilgili bilgiler

Batılman bünyesinde TS EN ISO 9001:2015 ve TS ISO 45001 standardı uygulanmaktadır.

Kuruluşumuzda Yönetim Sistemleri’nin uygulanması, sürdürülmesi, etkinliklerinin sürekli iyileştirilmesi, ürün ve hizmet kalitesinin sürekliliğinin sağlanması, çalışanların sağlık ve güvenliklerinin korunması, çevresel kirliliklerin önlenmesi, enerji kaynaklarının verimli

kullanılması, müşteri taleplerinin anlaşılması, yerine getirilmesi ve müşteri memnuniyetinin artırılması için kuruluşumuz üst yönetimi tarafından gerekli kaynaklar tespit edilmekte ve sağlanmaktadır. Bu kaynaklar; insan kaynağı, özel beceriler, organizasyonel altyapı, yazılım uygulamaları finansal kaynaklar ve teknolojik imkânlar olarak görülmektedir. Kuruluşlarımızda var olan iç kaynaklarının yeterliliği, yetenekleri ve kısıtlamaları ile dış tedarikçilerden nelerin tedarik edileceği “BTL-BYS-BG-001 Batılman Bağlamı” dokümanında değerlendirilmiştir. Kaynakların yeterliliği, yetkinliği ve kısıtlamaları; yapılan iç tetkikler, iç ve dış müşteri anketleri, müşteri şikayetleri, yönetimin gözden geçirmesi toplantıları, işletme toplantıları, yönetim sistemleri toplantıları, süreçlerin ve sistem performanslarının ölçümleri ve istatistiksel değerlendirmeler ile saptanır.

Dokümanite edilmiş bilgiler genel olarak Softexpert doküman programında yer almaktadır. Kurumsal kaynak yönetim programı (ERP) olarak Oracle kullanılmaktadır. Pi programı kullanılan diğeri bir sistemdir. İşe başlayan personele doküman yönetim programının kullanımı ile ilgili eğitim verilmektedir. Çalışanlar yetki ve sorumlulukları dâhilinde dokümanlara elektronik ortamda ulaşabilmekte ve yetkisi dâhilinde çıktı alabilmektedir. Tüm çalışanlar yeni doküman oluşturulma talebinin yanı sıra mevcut dokümanlarda değişiklik ve iptal talebinde bulunabilir. Doküman yönetim sistemi içerisinde tanımlanan doküman hiyerarşisine göre doküman ile ilgili talep değerlendirilir.

Kuruluşumuz “BTA-KYS000002 Doküman Süreci” ile dokümanite edilmiş bilgileri oluşturur ve günceller. Dokümanite edilmiş bilgilerin mümkün olduğunca sade olması ve işlevselliğine önem verilir. Süreç gereği belirli bir formatı olması gereken bilgiler için ilgili yönetim temsilcileri formatı belirler ve elektronik ortamda yayınlar. Format içerisindeki dokümanite edilmiş bilginin tanımı ve açıklamaları yapılmıştır. Dokümanite edilmiş bilgiyi oluşturan belgeler elden çıkarılmadan önce doküman sürecinde belirtildiği rotada uygunluğu ve yeterliliği gözden geçirilip onaylanmaktadır. Kuruluşumuz bünyesinde herhangi bir doküman oluşturulurken ve/veya daha önceden oluşturulmuş bir doküman güncellenirken Doküman Süreci’ndeki hususlara göre hareket edilir. Her bir dokümana ait Başlık, Revizyon, Tarih, Hazırlayan, Onaylayan vb. hususlara dikkat edilir. Bilgi Güvenliği Yöneticisinin bilgisi olmadan doküman oluşturulamaz ve/veya yayından kaldırılamaz.

Kuruluşumuzda, uygulanan yönetim sistemlerinin standartlarında istenen dokümanite edilmiş bilgiye ihtiyaç olduğu yer ve zamanda kullanım için “Softexpert” Doküman yönetim yazılımı seçilmiştir. Yazılım üzerindeki dokümanite edilmiş bilgiler kuruluşlarımızdaki tüm kullanıcılar tarafından kullanılmaktadır. Dokümanlar grubumuz merkezinde yer alan sunucularda uygun şekilde Bilgi Sistemleri Birimi tarafından korunmaktadır. Bilgilerin korunması, yok olmaması, uygun olmayan kullanım veya bütünlüğün kaybolmaması için Bilgi Sistemleri Ana süreci oluşturulmuştur. Kuruluşlarımızda, uygulanan yönetim sistemlerine ait Softexpert içerisinde yer alan dokümanite edilmiş bilgilerin sahipleri tarafından belirlenen rotalar çerçevesinde oluşturma, onay, yayınlama, erişim, revizyon ve iptal konuları belirlenerek kontrolü sağlanmaktadır. Kuruluşlarımızda, Soft expert üzerinde alınan çıktıların formlar hariç üzerinde “Bu belge bilgi amaçlıdır. Güncel hali SOFTEXPERT’tedir. İzinsiz kopyalanamaz” ibaresi yer verilmektedir. Bilgilerin mümkün olduğunca çıktı alınmaksızın güncel olarak doküman yönetim programı üzerinden izlenmesi esastır. Ayrıca softexpert üzerinde yer alan dokümanların çıktılarının kuruluş dışı kullanılması ancak Yönetim Temsilcileri ve İnsan Kaynakları biriminin izni mümkün olabilmektedir. Bu durumda kullanımına izin verilen dokümanların üzerinde kuruluşu tanımlayan kaşe ve izin veren yetkilinin imzası yer almalıdır.

Yönetim sistemlerinin planlaması ve işletimi için gerekli olduğu, kuruluşları tarafından belirlenen dış kaynaklı dokümanite edilmiş bilgi ilgili birim tarafından tanımlanmaktadır. Her birim bu konuyu “Yasal şartlar listesi” olarak dokümanite etmektedir. Kuruluşlarımızda uygulanan yönetim sistemleri ve/veya işin gereği olarak oluşturulan kayıtlarda dokümanite edilmiş bilgi olarak tanımlanmakta olup her birim “Kayıt Listeleri” olarak bu dokümanları tanımlanmaktadır. Bu listelerde belirtilen dokümanlar, kayıtlar ve raporlar sorumluları tarafından kontrol edilir, onaylanır ve dokümanın cinsine göre belirlenen konumlarda ve dosyalarında gizlilik derecelerine, bütünlük ve erişilebilirlik kıstaslarına uygun olarak saklanır.

Süreçlerimizin gösterimi Softexpert süreç modülündedir. Yönetimsel ve destek süreçlerdeki faaliyetlerinin bir bölümü şirketlerimizin merkezinde yer alan birimlerimiz tarafından yürütülmektedir. Süreçlerimizde tüm birimlerimiz, paydaşlarımız ve müşterilerimiz v.b. şekilde yer alması kulvarlama tekniği ile sağlanmıştır. Bu teknik ile süreçlerin sorumluları, faaliyetleri, süreç riskleri, performans kriterleri, v.b. tanımlanmıştır. Grubumuzda Bilgi Güvenliği ile ilgili yürütülen çalışmalar BATIÇİM Batı Anadolu Çimento Sanayii A.Ş. şirketimizde uygulanan Bilgi Güvenliği Yönetim Sistemi esaslarına uygun olarak yapılmaktadır.

Kuruluşumuzda uygulanan yönetim sistemleri gereği hizmetlerin şartlara uygunluğunu doğrulamak amacıyla süreçlerde kullanılan izleme ve ölçme cihazları cihaz listelerinde dokümanite edilmiştir. Bu cihazların bakım, doğrulama, kalibrasyon verileri kayıt altına alınmaktadır.

8. ACİL DURUMLAR, ACİL DURUMLARA HAZIRLIKLIL OLMA VE MÜDAHALE

8.1 Cana, mala ve/veya çevreye risk oluşturan/oluşturabilecek tehlikeli yüklere ve tehlikeli yüklerin karıştığı tehlikeli durumlara müdahale prosedürleri

Acil durum müdahale planları her zaman yürürlükte ve uygulamada olacaktır. Acil durum müdahale planı aşağıdaki konuları kapsamaktadır:

- Kapsam ve diğer planlarla olan ilişkileri
- Terminal sahasında bulunan tehlikeli yükleri
- Kurallar ve sorumluluklar
- Acil durum çeşitleri
 - Tesis, Saha, Yük Yangınları
 - Patlama
 - Kaza ve yaralanma
 - Deprem gibi doğal afetler
 - Fırtına gibi olumsuz hava koşulları
 - Tehlikeli maddelerin sızması veya dökülmesi
 - Deniz kirliliği (Örneğin: yağ/yakıt kaçağı)
 - Gaz Kaçağı
 - Elektrik kesintisi
 - Gemi yangınları
- Acil durum müdahale prosedürleri
- Acil durum müdahale sonrası yönetim şekilleri

- Eğitim ve tatbikatlar
- Acil durum müdahale plan yönetimi
- Dış partilerle ve ilgililerle koordinasyon

Tehlike kontrol ve acil durum müdahale is akısı

Liman sahasında tehlikeli yükler nedeniyle oluşmuş acil durum ve bu durumlara müdahale öncesinde yapılacaklar alınacak aksiyon planları aşağıdaki gibidir:

1- Acil Durum Planıyla ilgili uygulama ve tatbikatlar

Acil durum stratejisinin önemli bir parçası, prosedürlerin bütünüyle ve düzenli olarak tekrar edilmesidir.

Limanın her bölüm ve birimindeki çalışanlardan acil durum ekipleri oluşturulmuştur, bu ekipler düzenli tatbikatlar ve uygulama dersleri ile eğitilmektedir.

Limanın coğrafi özelliklerini tanımaları amacıyla yerel acil servis ekipleri (itfaiye ekibi, ambulans servisi vb.) de bu tatbikatlarda yer almaktadır.

2- Acil durum ekipmanlarının düzenli olarak kontrol edilmesi

Yangın hortumları ve yangın söndürücüler, koruyucu giysi setleri, botlar, gözlükler, göz duşları vb. koruyucu ekipman, ilkyardım kutuları, acil durum iletişim sistemleri, işaret tabelaları gibi tüm acil durum ekipmanları düzenli ve belli aralıkla bakım ve kontrolden geçirilmektedir.

Ana sorumluluk iş güvenliği yöneticisindedir, bununla birlikte tüm liman personeli, acil durum depoları ve ekipmanının güvenliğinden sorumludur.

3- Acil durum halinde, planın uygulanması

1. Kazayı fark eden kişi, belirtilen sistemi kullanarak, derhal liman yönetimi veya acil kontrol merkezine bildirir.
2. Kontrol merkezi, çevredeki tüm operasyonları durdurur.
3. Kontrol merkezi, durumu değerlendirmek ve gerekli bilgiyi rapor etmek üzere en yakındaki amiri olay yerine gönderir.
4. Yetkili amir herhangi bir kişinin yaralanıp, yaralanmadığını ya da bu kişi veya kişilere madde bulaşp bulaşmadığını, depolama alanındaki, ambardaki, gemideki, rıhtımdaki kesin olay yerini, yük partisinin tanımlayıcı bilgilerini, ambalaj veya paketler üzerindeki IMDG tehlike sınıfını ve diğer detayları (örneğin UN Numarası), sızıntı veya dökülme olmuşsa maddenin miktarını, rengini, yapısını, kokusunu, dumanını kontrol eder.
5. Kontrol merkezi, kayıt sistemini kontrol ederek, hangi tehlikeli yüklerin bulunduğunu ve EmS ve MFAG'de bulunan veriler ışığında yükün ne tür tehlike içerdiğini bulur.
6. Amirin olayın ciddi olduğunu rapor etmesi halinde, kontrol merkezi herkesi alanın dışına çıkartır ve alanı bariyerlerle yalıtır.
7. Acil durum yangın, ambulans, ilk yardım, güvenlik ve diğer sistemler harekete geçirilir.

8. Limanın kendi acil durum ekiplerinin kazayla ilgilenmesi halinde koruyucu giysi ve acil durum araçları verilir.
9. Kazaya, liman ekip(ler)i tarafından kaza yerinde müdahale edilebilir veya tehlike nedeniyle, ekiplerin, mümkün olan en hızlı şekilde yük ve/veya yaralıları kaza yerinden güvenli bir alana taşımaları gerekebilir.
10. Kaza büyük çaptaysa, kontrol merkezi, yerel acil servis ekiplerini çağırır.
11. Yerel acil durum ekiplerine IMDG verilerinin bir çıktısı veya fotokopisi verilir ve kaza yerine kadar eşlik edilir.
12. Yerel acil durum servisleri kazayla ilgilenir ve alanı güvenli hale getirir.
13. Kontrol merkezi, sevkiyatçı, gemi acentesi veya diğer sorumlularla temasa geçer ve onlara kazayı bildirerek, hasarlı yükün işlem görmesi ve uzaklaştırılması konularında danışır.
14. Kaza yerinde ilkyardımanın yetersiz olması halinde, yaralı kişi bölgedeki hastaneye götürülür.
15. Güvenli olduğu takdirde, hasarlı yük veya ambalaj uzaklaştırılmak üzere güvenli bir alana taşınır. Olay yeri uygun şekilde, emici maddeler, kimyasal köpükler veya su kullanarak temizlenir.
16. Kaza bölgesinin güvenliği olduğu açıklandıktan sonra, kontrol merkezi, operasyonlara tekrar başlama talimatını verir.

4- Olayın raporlanıp, gözden geçirilmesi

Acil durum yöntemlerinin son adımı, tüm kazaların raporlanma sistemidir.

Kazanın hemen sonrasında, kazanın arka planı ve kök nedenleri araştırılır ve uygun kanallardan (kaza bildirim formları kullanılarak) öncelikle iş güvenliği komitesine tam olarak rapor edilir.

İş güvenliği komitesi kazaya müdahaleyi, hız, doğruluk ve etkinlik açısından değerlendirir ve gelecekte yaşanacak kazalara yönelik müdahale için gerekli iyileştirmeleri geliştirir.

Güvenlik Bilgi Formları

Güvenlik Bilgi Formları (SDS) UN numarası bulunan tüm tehlikeli maddeler için ilgili güvenlik bilgilerini içermektedir.

Güvenlik Bilgi Formları yükün tedarikçisinden, gemi acentesinden, ticari departmandan, planlama departmanından veya operasyon departmanından elde edilebilir. İlgili tüm tesis çalışanları ve alt yüklenicilerin çalışanları güvenlik bilgi formundaki bilgiler hakkında yapılacak olan toolbox görüşmelerinde veya eğitimlerde bilgilendirileceklerdir.

8.2 Kıyı tesisinin acil durumlara müdahale etme imkân, kabiliyet ve kapasitesine ilişkin bilgiler

3 vardiya ve 24 saat süresince karşılaşılabilecek acil durumlara müdahale etme imkanı tesisin sahip olduğu teknik imkanlar ve insan gücü ile sınırlıdır. Doğal afetlerde veya tesisin imkanının yetersiz kalabileceği acil durumlarda dış hizmetlerden faydalanılır. Tehlikeli maddelere bağlı olsun olmasın, yangın, doğal afet ve benzeri gemilerin tahliyesi ile ilgili süreçlere, Kıyı Tesislerine İşletme İzni Verilmesine İlişkin Usul ve Esaslar Hakkında Yönetmelik Ek-5 Teknik Kriterler Bölümü (B) maddesine uygun olarak Marin Römorkörden ve SANMAR Denizcilikten alınacak dış hizmetler ile müdahale edilecektir. Yüke veya gemiye bağlı olarak herhangi bir deniz kirliliği oluşması durumuna karşı Uzmar Uzmanlar Denizcilik Ticaret ve Sanayi Ltd. Şti. sahip olduğu Deniz Çevresinin Petrol ve Diğer Zararlı Maddelerle Kirlenmesinde Acil Durumlarda Müdahale Yetki Belgesi çerçevesinde sahip olduğu asgari nicelik ve nitelikte ekipman, donanım ve deniz vasıtasına sahiptir ve mevzuat hükümleri çerçevesinde eğitilmiş yeterli personel istihdam etmektedir.

8.3 Tehlikeli yüklerin karıştığı kazalara yönelik yapılacak ilk müdahaleye ilişkin düzenlemeler (İlk müdahalenin yapılma usulleri, ilk yardım imkân ve kabiliyetleri vb. hususlar)

Herhangi bir kaza veya olayda aşağıdaki kurallara dikkat edilecektir:

- Yaralanmaya herhangi bir tehlikeli madde neden olduğunda maruz kalınan tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formunun 4. Bölümünde yazan ilk yardım tedbirleri uygulanır. Aynı zamanda 11. Bölümdeki maddenin toksikolojik etkileri de göz önünde bulundurulmalıdır.
- Herhangi bir kişi yaralandığında öncelikle maddenin özelliğine göre ilk yardım kuralları uygulanır veya en yakın ilk yardım yapabilecek bir kişi çağırılır, ancak yaralı kişi gerekmiyorsa kesinlikle hareket ettirilmez.
- Yaralıya müdahale edecek kişi ortam şartlarından etkilenmemek için mutlaka uygun kişisel koruyucu kıyafet ve ekipmanlarını kullanmak zorundadır. Uygun koruyucu donanıma sahip kişiler, yaralı eğer ortamdan etkilenmişse (zehirli gaz, havasız veya dumanlı ortam) en kısa sürede bu ortamdan dışarı çıkartılmalıdır. Yaralı korozif bir madde ile temas etmişse, maddenin bulaştığı kıyafetlerinden en kısa süre içinde kurtulması gerekir.
- Bölüm 8.4'te yazılı telefonlardan gerekli olanlar aranıp uzman desteği veya ambulans çağırılır.
- Her ne kadar önemsizmiş gibi görünse de ilk yardım gerektiren tüm yaralanmalar ve yaralanmaya neden olmayan kazalar ve olaylar mutlaka Liman Yetkilisine rapor edilir.

8.4 Acil durumlarda tesis içi ve tesis dışı yapılması gereken bildirimler

Acil durumlarda tesis dahilinde aşağıda yazılı olan ilgili birim ve numaralara ulaşılabilir:

Batılman Tesisi	
CCTV Kontrol Odası	: 0232 625 54 45
Liman Yetkilisi	: 0232 625 54 45
Liman Tesisi Güvenlik Sorumlusu	: 0530 972 68 05 (Serdar Zengin)
Vardiya Amiri	: 0534 271 62 13
Batıçım – Merkez	: 0232 478 44 00
Polis	: 155
Ambulans	: 112
İtfaiye	: 110

8.5 Kazaların raporlanma prosedürleri

Acil durum ve/veya bir kaza olduğunda madde 8.4'teki numaralar aranacağı ve bilgi verileceği zaman sakin olunmalı, acil durumun olduğu bölge, bina, arayanın iletişim numarası ve ne şekilde bir acil durum olduğu aranan kişiye anlatılmalıdır. Bu aşamada verilecek olan bilginin doğru ve anlaşılır olması çok büyük önem taşımaktadır, bu bilgi kapsamında ilk müdahalenin ne olacağı konusunda karar verilecektir.

8.6 Resmi makamlarla koordinasyon, destek ve iş birliği yöntemi

Herhangi bir acil durum müdahale gereksinimi olduğunda acil durumu yönetecek ve resmi makamlarla koordinasyon, destek ve/veya işbirliği sağlayacak kişi Liman Yöneticisidir. Operasyon Yöneticisi ise acil durum müdahale operasyonunu ve kendisine bağlı olan tüm ekibi yönetir. Yapılacak tüm faaliyetleri Acil Durum Müdahale Planına uygun bir şekilde yürütür. İlgili resmi kurumlarla ve makamlarla kurulacak olan iletişimde de kontakt noktasıdır. Operasyon Yöneticisinin olmadığı zamanlarda operasyonu yönetecek kişi Vardiya Amirleridir. Acil durumlarda irtibata geçilebilecek, koordinasyon sağlanacak, destek talep edilecek veya sadece bilgi verilecek kurumlar ve iletişim bilgileri aşağıdaki gibidir:

Aliğa Kaymakamlığı	: 0232 616 1001
Aliğa Cumhuriyet Başsavcılığı	: 0232 616 2882
Aliğa Garnizon Komutanlığı	: 0232 616 0996
Aliğa İlçe Jandarma Komutanlığı	: 0232 616 1982
Aliğa Sahil Güvenlik Komutanlığı	: 0232 616 8137
Aliğa İlçe Emniyet Müdürlüğü	: 0232 616 2165
Aliğa Bölge Liman Başkanlığı	: 0232 616 1993 / 616 1999 / 616 6774
Aliğa Deniz Polisi Amirliği	: 0232 616 1337
Aliğa Gümrük Müdürlüğü	: 0232 625 5233 / 625 52 14
Aliğa Belediye Başkanlığı	: 0232 616 1980
Alo İtfaiye	: 110
Aliğa İtfaiye	: 0232 616 1045
İzmir Ambulans Servisi	: 112
Aliğa Devlet Hastanesi	: 0232 616 2839
Aliğa İlçe Sağlık Müdürlüğü	: 0232 616 8989
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	: 0232 478 1701

8.7 Gemi ve deniz araçlarının acil durumlarda kıyı tesisinden çıkarılmasına yönelik acil tahliye planı

Gemi ve deniz araçlarının kıyı tesisinden çıkması için meydana gelebilecek acil durumlar ve tahliye öncesinde, sırasında ve sonrasında yapılacak bildirimler ve operasyon planları aşağıdadır:

Gemide veya operasyon altındaki sahil vinçlerinde yangın çıkması

Yangını ilk gören veya duyan liman çalışanı (gemi operasyon çalışanları, vinç operatörleri, rıhtım güvenlik personeli, CCTV personeli, teknik personel veya görevi nedeniyle rıhtımda bulunan herhangi bir liman çalışanı) en hızlı şekilde bu dokümanın 8.4 maddesinde bulunan numaralardan mesai saatleri dahilinde Liman Yöneticisini ve mesai saatleri dışında Vardiya Amirini arayarak acil durum bildiriminde bulunur.

Bildirimle birlikte geminin limandan ayrılması gerekiyorsa aşağıdaki süreçler tamamlanır:

- Operasyon devam ediyorsa durdurulur ve operasyon ile ilgili çalışanlar güvenli bir yere sevk edilir.
- Yangın gemideyse gemi üzerindeki veya yakınındaki sahil vinçleri yangının etki alanından uzak bir yere nakledilir ve vinç bomları vira edilir.
- Yangın sahil vincindeyse ve içinde operatöre varsa öncelikle operatör güvenli bir şekilde rıhtıma indirilir ve yanan vincin yakınındaki vinçler uzak bir yere nakledilir.
- Rıhtımda yangın söndürme işlemleri için itfaiye ve yangınla mücadele ekipleri bilgilendirilir, kapı operasyon çalışanlarına ve gümrük muhafaza memurlarına yangının lokasyonu ve yangın söndürme araçlarının liman sahasına girmesi konusunda bilgi verilir.
- Yetkili kılavuzluk ve römorkaj teşkilatına ve palamarcılara bilgi verilerek geminin avara edebilmesi için en kısa sürede römorkörlerin olay mahalline gelmeleri talep edilir.
- Denizden yangına müdahale edilebilmesi için yangın söndürme donanımına sahip römorkörlerin de olay mahalline gelmeleri talep edilir.

Liman Başkanlığı aranarak geminin acil durum nedeniyle limanı terk edeceği bilgisi verilir.

- Geminin makinaları çalışır durumda olup kendi imkanları ile rıhtımdan avara edebiliyorsa, en kısa sürede rıhtım halatları bırakılıp limanı terk etmesi sağlanır, gemi makinaları çalışmaz durumda ise römorkör yardımı ile limanı terk etmesi sağlanır.
- Tüm operasyonlar mesai saatlerinde Liman Yetkilisi, mesai saatleri dışında Vardiya Amiri tarafından yönlendirilir.

Ani gelişen kuvvetli rüzgar veya fırtına nedeniyle rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi

Liman işletmesi olarak meteoroloji şartları sürekli takip edilmektedir. Şiddetli fırtına ihbarları olması durumunda operasyon çalışanlarına, operatörlere ve rıhtımda bağlı gemilerin nöbetçi personeline bilgi verilir. Öncelik her şart altında geminin halatlarının fazlaştırılması ve gelecek olan fırtınanın şiddetine göre gemi makinalarının her zaman en hızlı şekilde harekete hazır olacak şekilde bulundurulmasını sağlamaktır. Rüzgar, sahil vinçlerinin emniyetli çalışmasını engelleyecek şiddete ulaştığında vincin rüzgar alarmı devreye girer ve operasyon durdurularak vinçler emniyete alınırlar. Henüz operasyon durmadan veya devam ederken rıhtıma bağlı geminin halat kesmesi ve rıhtımdan ayrılmaya başlaması durumunda aşağıdaki süreçler izlenir:

- Eğer gemi yükleme veya tahliyesi devam ediyorsa ve gemi ambarı içinde vince bağlı yük varsa vinç operatörüne en hızlı şekilde vincin intercomu ve/veya telsiz ile geminin rıhtımdan ayrıldığının bilgisi verilir.
- Gemi kaptanının kararına istinaden rıhtıma yeni halat verilebilir ve geminin tekrar bağlanması sağlanır veya mevcut halatlar da fora edilerek geminin rıhtımdan ayrılması sağlanır.
- Operasyon altındaki geminin operasyon tamamlanmadan zorunlu nedenlerle rıhtımı terk etmesi durumunda hem Liman Başkanlığına hem de Gümrük Müdürlüğüne bilgi verilir.

8.8 Hasarlı tehlikeli yükler ile tehlikeli yüklerin bulaştığı atıkların elleçlemesi ve bertarafına yönelik prosedürler

Tehlikeli madde ihtiva eden paketli yüklerin veya ambalajların yapısal gövdeleri ve ana kısımları önemli ölçüde deforme olmuş, kırılmış, çatlamış, içeri göçmüş, delik açılmış ise ambalajlar ağır hasarlı anlamına gelmektedir. Bu tip yükler elleçlenmeden önce Risk Değerlendirmesi yapılması zorunludur. Risk değerlendirmesi yapılacak ambalajlar ve paketler için belirtilmiş hasar çeşitleri aşağıdaki gibidir:

- Ambalajların yan taraflarında içeri/dışarı doğru aşırı derecede çıkıntı oluşması
- Çatlamış veya deforme olmuş köşe noktaları
- Aşırı kesikler/yırtılmalar
- Herhangi bir tarafının delinmesi veya kırılması

Bu tip hasarları olan ambalaj içindeki tehlikeli maddelerin de hasar görmüş olması kuvvetle muhtemeldir. Limana gelme veya oluşma durumlarına göre tehlikeli madde ihtiva eden hasarlı yükler;

Gemilerden hasarlı bir şekilde gelebilir

- Serdümen/Puantör, terminale gemilerle hasarlı bir yük gelmesi durumunda, öncelikle hasar konusunda Rıhtım Vinci Operatörü'nü uyarır. Aynı zamanda Operasyon Sorumlusu ve Gemi Nöbetçi Güverte Zabiti de eş zamanlı olarak bilgilendirilir.
- Operasyon Sorumlusu risk değerlendirmesi yapar.
- Eğer sıradışı bir elleçleme gerekecekse kullanılacak sapanlar/kancalar/kilitler/forklift gibi ağır kaldırma ekipmanları rıhtımda hazır edilir.
- Ambalajın veya paketin içerisindeki kargo/emtia hakkında ciddi bir hasar öngörülmesi halinde, gümrük görevlisi de bu konuda bilgilendirilir.
- Rıhtım Vinci Operatörü, ağır hasar görmüş yükleri sapanların altında kaldırır ve aynı uygulama hasarın türüne bağlı olarak sahadaki ekipmanı kullanan operatör tarafından da gerçekleştirilir.
- Yük hasarı ağırsa, istiflerinin dışında ayrı bir alanda istiflenir.

Liman kapısına hasarlı bir şekilde gelebilir

- Araçların ve yüklerin kontrolünden sorumlu olan Operasyon Memuru, harici kamyon/tır şasisi üzerindeki yüklerin genel durumunu kontrol eder ve tehlikeli yük ihtiva eden hasarlı paketler olması durumunda Operasyon Sorumlusu'nu bilgilendirir.
- Operasyon Sorumlusu tarafından kapı girişi öncesinde risk değerlendirmesi ve gerekli işlemler yapılır. Hasarın türü, yükün gemiye yüklenmesine izin verilmeyecek düzeyde ise veya kargoya/emtiaya olası bir hasarın verilmiş olması öngörülürse, Müşteri Hizmetleri temsilcisi vasıtasıyla Gemi Hattı/Acenta ile irtibat kurularak hasar görmüş yükün liman sahasına girmesine izin verilmez.

Yük liman içinde elleçlenirken veya istif içindeyken hasar görebilir

IMDG Kod 7.3.8'e göre tehlikeli yük taşıyan yük taşıma birimleri, gemiye yüklenmeden önce, dış hasar belirtileri, sızdırma, akıtma olup olmadığının tespiti için incelenmelidir. Hasarlı, akıtan veya sızdıran yük taşıma birimleri, hasarları giderilmeden ya da içlerindeki hasarlı ambalaj bertaraf edilmeden gemiye yüklenemez.

- Tehlikeli yük ihtiva eden paketler veya ambalajlar elleçleme sırasında veya diğer harici sebepler nedeniyle makine operatörü veya dış araç sürücüleri gibi liman sahasındaki üçüncü şahıslar tarafından hasara uğratılabilirler.
- Herhangi bir Batılıman personelinin hasarlı herhangi bir yükü fark etmesi halinde, derhal Operasyon Sorumlusu'nu bilgilendirecektir. Bunun akabinde de yükün durumu ve hasar türünün niteliği değerlendirir, risk değerlendirmesi yapılır.
- Operasyon Sorumlusu, hasar hakkında Vardiya Amirini bilgilendirir.

- Operasyon Sorumlusu yükün içeriğine başka hasar gelmesini engellemek için gerekli ve uygun önlemleri alır ve ihracat yükleri için yükleme listesinden iptal edilmesi amacıyla gemi hattı veya acentesi bilgilendirilir.

IMDG Kod tehlikeli maddeleri farklı tehlike sınıflarına ayırmaktadır ve her tehlike sınıfı kendine has tehlikeler ve riskler taşımaktadır. Tespit edilen hasarlı yükte herhangi bir tehlikeli maddenin sızması durumunda aşağıda belirtilen tehlikeler oluşabilir:

- Boğuculuk, boğma etkisi,
- Zehirlenme,
- Canlı dokularda enfeksiyon ve yakma etkisi,
- Aşındırıcılık ve deri yanıkları,
- Çalışma alanlarında yangın çıkması,
- Yangını artırma veya yayma etkisi,
- Patlama

Bu nedenle tehlikeli madde sızıntısı olan paketlerin veya ambalajların güvenli ve emniyetli bir şekilde elleçlendiğinden, koruyucu malzeme ve gereçlerin tam, eksiksiz ve çalışır durumda olduğundan, sızıntı vakalarının uygun bir şekilde raporlandığından, sızıntı yapan yüklerin sızıntı alanına güvenli ve emniyetli bir şekilde taşındığından ve en sonunda da sızıntı alanının kural ve yönetmeliklere uygun bir şekilde profesyonel olarak temizlendiğinden emin olmak gerekmektedir. Sızıntılı yüklerin gelişinden, sızıntının temizlenmesi dahil sürecin sonlanmasına kadar izlenecek yöntemler ve adımlar dikkatle takip edilmelidir.

Tehlikeli madde sızıntısı olan yükün elleçlenmesi konusunda Çevre Biriminin rolü

- Çevre Sorumlusu sızıntı olan yerdeki durumu kontrol eder.
- Ciddi miktarlarda olan sızıntı ve dökülmelerde yükün kontrol edilmesinden önce mutlaka akan/dökülen tehlikeli maddenin Güvenlik Bilgi Formu elde edilir.
- Çevre Sorumlusu tehlikeli maddenin tehlike sınıfına göre ve maddenin doğasına göre alınacak aksiyonun şekline karar verilir.
- Gerekli olduğu durumlarda itfaiye aracı hazır bekletilir.
- Sızıntı bulunan yükün veya tehlikeli madde bulaşmış atıkların kapıdan çıkış işlemleri hazır olduğunda sızıntı alanından çıkartılır.
- Gerektiğinde ulaşmak üzere sızıntı ve sevkiyat ile ilgili kayıtlar tutulur.
- Sızıntının ilk tespit edildiği alan da Çevre Sorumlusu tarafından kontrol edilir ve çevre kirliliği oluşmuşsa uygun bir şekilde temizlenmesi gereklidir.
- Eğer gerekiyorsa maddenin özelliğine göre operasyon süresince uygun kişisel koruyucu malzemeler kullanılır.
- Sızıntılı yükün liman dışına çıkmasından sonra yetkili otoritelerin vermiş olduğu uygun sertifikaya sahip kuruluşlar tarafından sızıntının bulaştığı her alan ve sızıntı havuzu uygun bir şekilde temizlenir.

IMDG Koda göre izlenecek genel süreçler ve hükümler aşağıdaki gibidir:

- Sızıntı tespit edildikten sonra öncelikle olay mahalli çevrilecektir. Sızıntının olduğu alanın etrafı güvenlik şeridi ile çevrilerek yetkisiz personel girişi engellenir ve ilgili birimler haberdar edilir.
- Risk değerlendirmesi yapılarak risk belirlenir:
Sızan veya dökülen malzemenin türü, sızıntının kaynağı ve miktarı belirlenir. Tehlikeli yükle ilgili IMDG verileri ve Güvenlik Bilgi Formu temin edilir.
- Gerekli olan Kişisel Koruyucu Ekipman temini sağlanır:
Sızıntıya müdahale öncesinde uygun kişisel koruyucu ekipmanlar ve malzemeler temin edilir.
- Mümkün olan durumlarda sızıntı sınırlandırılır ve yayılması engellenir:
Sızıntının etrafa daha çok yayılmasını önlemek için öncelikle etrafı sınırlandırılır.
- Mümkünse sızıntının durdurulması sağlanır:

Sızıntının devamını önlemek için sızan ambalajın öncelikle sızıntı havuzuna alınması veya deliğin tıkanması gerekir.

- Sızıntının temizlenme işlemleri başlatılır:

Sızıntı kesinlikle talaş gibi yanıcı maddelerle temizlenmez; emici kit, kum, sorbent pedler gibi kuru, nötr emici malzemeler kullanılır.

Sıvılarda: Küçük miktar döküntülerde üzerine emici madde/ malzeme ekleyerek absorplama yapılır. Büyük miktar döküntülerde, etrafında sınır/set oluşturulur. Katılarda: Dökülen madde kürek ve süpürgeyle ortamdan temizlenir. Tozlu bir ortam oluşturmamaya ve rüzgarda dağılmasına özen gösterilir. Sızan/dökülen maddenin toprağa, yer altı ve yerüstü sularına karışması önlenir.

- Atıkların Bertarafı

Tehlikeli maddelerin içine konacağı ve bertarafa gönderileceği ambalajlar UN tip onaylı olmak zorundadır. Temizlenen tehlikeli madde uygun atık torbaları veya kutularında biriktirilerek liman tesisi içindeki Geçici Atık Depolama Alanına gönderilir. Çevre Kanunu ve Atık Bertarafı ile ilgili yönetmeliklere uygun olarak lisans almış tehlikeli atık bertaraf tesislerinde bertaraf edilmek üzere tehlikeli atık taşıma lisansına sahip firmalara teslim edilerek liman dışına çıkartılır.

8.9 Acil durum talimleri ve bunların kayıtları

Aşağıda verilen tatbikatlar, denetimler ve testler ilgili katılımcılar ile birlikte, belirtilen sıklıkta yapılacaktır. Yapılan tatbikatlar ve kontroller Batılıman SEÇ Departmanı tarafından kayıt altına alınacak, ilgili katılımcılara dağıtılacak, 3 yıl saklanacak ve akabinde kayıtlar imha edilecektir.

Aksiyon	Periyodu	Katılımcılar
Acil Durum Tatbikatı	Yıllık	Uzmar ve Batılıman çalışanları

8.10 Yangından korunma sistemlerine ilişkin bilgiler

Acil durum ve yangın ekipmanları aşağıdaki gibidir:

- Yangın Hidrantları
- Yangın Söndürücüler
- Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları
- Sahalardaki Yangın Alarm Detektörleri
- Elektrikli Yangın Pompaları
- Dizel Yangın Pompaları

Diğer acil durum malzemeleri:

- Acil Telefon Listeleri
- Bina Yangın Planı
- Acil Durum Emniyet İşaretleri

8.11 Yangından korunma sistemlerinin onayı, denetimi, testi, bakım ve kullanıma hazır halde bulundurulmasına ilişkin prosedürler

Acil durum ve yangın ekipmanları:

Yangın Hidrantları: İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın hidrantlarının listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Teknik Departman tamir ve bakımlardan sorumludur. Kontrol kayıtları İş Güvenliği uzmanları tarafından saklanacaktır.

Yangın Söndürücüler: İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın söndürücülerin listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Tüm yangın söndürücülerin üzerinde son kontrol tarihinin ve Batılman'ın kontrol ile sorumlu olan çalışanın tanıtım numarasının yazılı olduğu bir etiket yapıştırılmış olacaktır.

Yangın Dolapları ve Yangın Hortumları: İş Güvenliği Uzmanları tüm yangın dolaplarının listesini tutacaktır ve aylık kontrollerden sorumludur. Teknik Departman tamir ve bakımlardan sorumludur. Kontrol kayıtları İş Güvenliği Uzmanları tarafından saklanacaktır.

Elektrikli Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre Teknik Departman tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Teknik Departman tarafından yapılacaktır.

Dizel Yangın Pompaları: Bakım ve tutumları bakım programına göre Teknik Departman tarafından yapılacak ve tüm kayıtları Teknik Departman tarafından yapılacaktır.

Diğer acil durum malzemeleri:

Acil Telefon Listeleri – İş Güvenliği Uzmanları ilgili departmanların ve acil telefon listelerinin doğru ve güncel olmasını sağlamakla sorumludur.

Bina Yangın Planı – Yangın planının her zaman güncel olması İş Güvenliği Uzmanları ve Liman Yetkilisinin sorumluluğundadır.

Acil Durum Emniyet İşaretleri – İş Güvenliği Uzmanları ve operasyon amirleri tüm emniyet işaretlerinin bağlı olduğu birimin bulunduğu yerde olmasından sorumludur. İş Güvenliği Uzmanları “Kaçış Yollarını” ve “Toplanma Yerlerini” belirlemek ve bu belgeleri uygun yerlere asmakla sorumludur.

8.12 Yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda alınması gereken önlemler

Acil müdahale gereksinimi olduğunda ve yangından korunma sistemlerinin çalışmadığı durumlarda Madde 8.4'te yazılı olan telefon numaraları aranarak en yakın ekibe haber verilir.

8.13 Diğer risk kontrol ekipmanları

Deniz yangınları ile mücadele:

1) Liman idari sahasında oluşabilecek deniz yangınlarına 06/8/1975 tarihli ve 7/10357 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile yürürlüğe konulan Karada Çıkabilecek Yangınlarla, Deniz, Liman veya Kıyıda Çıkıp Karaya Ulaşabilecek ve Yayılacak veya Karada Çıkıp Kıyı, Liman ve Denize Ulaşabilecek Yangınlara Karşı Alınabilecek Önleme, Söndürme ve Kurtarma Tedbirleri Hakkında Yönetmelik hükümleri gereği resmî ve özel tüm kuruluşlarca müdahale edilir. Kıyı tesislerinde sabit ve taşınabilir yangın söndürücülerini ile ilk yardım üniteleri ve teçhizatları tam, hazır ve çalışır durumda bulundurulur.

2) Kıyı tesislerinde çıkabilecek yangınları söndürme faaliyetleri, ilgili mevzuat gereği oluşturulan gerekli araç ve gereçlerle donatılmış yangın söndürme ekipleri ile yapılır. Römorkörcülük faaliyetlerinde bulunan kuruluşlar da liman başkanlığının talimatı doğrultusunda söndürme faaliyetlerine katılır.

9. İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ

9.1 İş sağlığı ve güvenliği tedbirleri

Terminal içinde tüm iş sağlığı ve güvenliği kuralları geçerlidir ve sıkı bir şekilde uygulanır. Bu konuda başarılı olmak, liman tesisinin sağlık, emniyet, güvenlik ve çevre koruma yönetim sisteminin anlaşılmasına, kabul edilmesine ve aktif olarak katılıp uygulanmasına bağlıdır.

Herkes öncelikle kendi sağlık ve emniyetini düşünmek zorundadır, aynı zamanda başkalarının da sağlık ve emniyeti önemlidir. Yapacağınız işlerden veya hatalardan başkalarının, aynı şekilde çevrenin de olumsuz etkilenebileceği unutulmamalıdır. Bunlara dikkat edilebilmesi ve herhangi bir emniyetsiz olaya, kazaya veya yaralanmaya sebebiyet verilmemesi için aşağıdaki kural ve yasaklamalara dikkat edilmelidir:



Limn tesisi içinde alkollü içecek ve uyuşturucu madde kullanımına kesinlikle izin verilememektedir.



Özel olarak tahsis edilmiş “Sigara İçilen Alanlar” dışında sigara içmek yasaktır. Aşağıda belirtilmiş alanlar sigara içilmesi yasak olan alanlardır.

- Atölyeleri de kapsayan ve Batılman tarafından kullanılan tüm binalar
- Batılman tarafından kiralanmış ve Batılman’ın sahibi olduğu tüm tesisler veya makinalar
- Limana uğrak yapan gemilerin bordası
- Depolama sahaları veya rıhtım operasyonlarının yapıldığı alanlar
- Yanıcı sıvı veya maddelerin üretildiği, işlendiği, elleçlendiği, kullanıldığı, taşındığı veya depolandığı alanlar
- Akülerin şarj olduğu ve UPS cihazlarının bulunduğu alanlar

Limn tesisi içinde taşınabilir radyo veya diğer elektronik cihazlar, kulaklıklar veya tüm bunlara benzeyen alet ve cihazların kullanımı yasaktır.

Limn tesisi içinde asgari seviyede kullanılması gereken kişisel koruyucu malzemeler aşağıdadır:

- Reflektörlü yelek veya yüksek görünürlüklü kıyafet
- Bare
- Koruyucu ayakkabı

Sembolik Emniyet İşaretleri

Sembolik emniyet işaretleri ebatları, renkleri ve uygun sembolleri sayesinde çevredekilere bilgi vermek veya talimatları belirtmek için kullanılır. Sağlık, emniyet ve çevrenin korunması amacıyla bilgi verilmesinde karşılaşılan sorunların pratik çözümü için ve özellikle farklı dil engelinin üstesinden gelmeye yönelik imge ve resimler (piktogram) kullanılmaktadır. Bu tip işaretler herkesin korunması amacıyla kullanılmaktadır:

- Sembolik emniyet işaretlerini görmezden gelmeyiniz!
- Eğer göreviniz gereği yapmakla yetkili bir kişi değilseniz sembolik emniyet işaretlerini sökmeyiniz!
- Sembolik emniyet işaretlerini karalamayınız, silmeyiniz, boyamayınız ve tahrif etmeyiniz!

YASAKLAMA İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır, alt zemini beyazdır, çevresi halka şekilde kırmızıdır ve çapraz bir şerit vardır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur ve çapraz şeridin altındadır. Bu işaret bir şeyin yapılmaması gerektiği anlamını taşır.

Bazı yasaklama işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



UYARI İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri üçgen şeklindedir, alt zemini sarıdır ve çevresi siyahtır. Piktogram siyahtır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret belirli bir risk veya tehlikeyi uyarır.

Bazı uyarı işaretleri, bunlarla da sınırlı olmamak üzere aşağıdaki gibidir:



GENEL
TEHLİKE



KOROZİF MADDE
TEHLİKESİ



YANGIN
TEHLİKESİ



PATLAMA
TEHLİKESİ



ZEHİRLİ MADDE
TEHLİKESİ



ASILYÜK
TEHLİKESİ



BAŞA ALET
DÜŞME
TEHLİKESİ



HAREKETLİ
PARÇA TEHLİKESİ



ÇALIŞAN
FORKLİFTE
DİKKAT EDİNİZ



HAREKETLİ BOM
TEHLİKESİ

ZORUNLULUK İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri yuvarlaktır ve alt zemini mavidir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret hangi spesifik davranışın veya hareketin gerektiği veya beklendiğini ifade eder veya tehlikelerden korunmak için hangi kişisel koruyucu malzemenin kullanılması gerektiğini belirler. Bu işaret bir şeyin yapılması gerektiği anlamını taşır.



REFLEKTÖRLÜ
YELEK GİYMEK
ZORUNLUDUR



BARET TAKMAK
ZORUNLUDUR



KORUYUCU
AYAKKABI GİYMEK
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK
ELDİVENİ TAKMAK
ZORUNLUDUR



KULAK
KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



GÖZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



YÜZ KORUMASI
TAKMAK
ZORUNLUDUR



İŞ ÖNLÜĞÜ
GİYMEK
ZORUNLUDUR



GAZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR



TOZ MASKESİ
TAKMAK
ZORUNLUDUR



DÜŞME KEMERİ
KULLANMAK
ZORUNLUDUR



ÇALIŞAM ALINI
TEMİZ
TUTULMALIDIR



HAVALANDIRMA
KULLANMAK
ZORUNLUDUR



GÜVENLİK KAFESİ
KULLANILMADIR



KORUYUCU
SİPER
KULLANILMADIR

GENEL BİLGİ İŞARETLERİ

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir ve alt zemini yeşildir. Piktogram beyazdır, işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret spesifik bir bilginin verilmesini

sağlar. Örneğin bazı belli tesislerin, merkezlerin, acil durum yollarının ve çıkışların, ilk yardım ve kurtarma ekipmanlarının vs. yerleri bu işaretlerle gösterilir.



YANGIN ÖNLEME VE YANGINDAN KORUNMA

Bu sembolik emniyet işaretleri kare veya dikdörtgen şeklindedir, alt zemini beyazdır sarıdır ve çevresi kırmızıdır. Piktogram kırmızıdır ve işaretin merkezinde bulunur. Bu işaret yangınla mücadele ekipmanlarının ve yangın merkezlerinin yerini belli eder.



İŞ İZNİ

İş izni dokümanları aşağıdaki konuları içermelidir:

- Yapılacak işin detayları
- İşin yapılacağı zaman alınacak önlemleri
- Öngörülen tehlikelerin durumları
- Uygulanacak kontrol ölçümlerinin durumları

Standart operasyonel prosedürlerin içermediği konularda yapılacak olan işler için izni kullanılmalıdır. Atölyelerde, terminal sahasında, rıhtımda, deniz üzerinde veya tesisin herhangi bir yerinde yapılacak ve potansiyel olarak risk ve tehlike taşıyan rutin ve

standart olmayan işlerde iş izni gereklidir. Farklı işler için iş izinleri mevcuttur. Aşağıdaki işler sınırlı olmamak üzere iş izni gerektiren konular:

- Sınırlı alanlarda yapılacak işler
- Sıcak işler
- Tehlikeli maddeler ile ilgili yapılacak işler
- Deniz üzerinde veya yanında yapılacak işler
- Basınçlı sistemlerde yapılacak işler
- Terminal genelindeki kazı işleri
- Elektrik işleri
- Yüksekte çalışma

Tüm rutin olmayan işlerde, tüm alt yükleniciler iş izni olmadan iş yapamazlar.

9.2 Kişisel koruyucu kıyafetler hakkında bilgiler ile bunların kullanılmasına yönelik prosedürler

Çalışanları iş ortamındaki tehlikelerden ve yapılan aktivite nedeniyle oluşan tehlikelerden korumak için kullanılacak olan Kişisel Koruyucu Malzeme Türleri aşağıdadır:

Baş koruyucu ekipmanı (Baret):

Kullanılan baretler TS 2429 EN 397 standardına uygun olmalı, baret üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

Ayak koruyucu ekipmanı (Çelik Burunlu Ayakkabı):

Kullanılan ayakkabılar TS EN ISO 20345 standardına uygun olmalı, ayakkabı üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır. Lastik çizmelerde ise TS EN ISO 20344 uygunluğu aranmalıdır.

El koruyucu ekipmanı (Eldiven):

Eldiven, doğal, sentetik veya bunların karışımı kauçuk, lastik veya lateks (kauçuğun hammaddesi) yalıtkan ve elastiki malzemeden beş parmaklı olarak üretilir. Eldiven üzerinde dikiş, çatlak, delik, yırtık, kalıp izi buruşuk, kabarcık ve yama olmamalı sağ ve sol el, ayrı ayrı imal edilmelidir. Eldivenlerle hiçbir zaman tek başına (koruyucu malzeme kullanılmadan) enerjili yere temas edilmez.

a) Kullanılan eldivenler minimum standart olan EN 420 (Genel İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

b) Kullanan personel, ellerini çalışma sırasında çapak batmalarına, kesilmelere, sıyrılmalara ve cisim batmalarına karşı korumak için kullanması gereken eldiven nitril kaplı, EN 388 (Mekanik İş Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Hafif İşler: Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, paketleme, bakım işleri gibi **Orta Ağırlıktaki:** Hafif metal işleri, yük indirme ve bindirme, montaj, çöp toplama, su ve elektrik tesisat işleri, genel bakım işleri gibi.

Ağır işler: Ağır metal işleri

c) Asit, baz, boya işleri, madeni yağlar gibi kimyasal malzemelerle çalışırken kullanılacak eldiven EN 374 (Kimyasal Malzeme) standardına uygun olmalıdır.

d) Elektrik işleri yaparken kullanılacak eldiven EN 60903 standardına uygun olmalıdır.

e) Gaz ile metal keserken veya kaynak yaparken kullanılacak eldiven TS 7935 EN 407

(Isı ve Kaynak Eldiveni) standardına uygun olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan el koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 388: Mekanik risk EN 374: Kimyasal risk

EN 407: Sıcak ortam riski EN 511: Soğuk ortam riski

Göz Koruyucu Ekipmanı (İş Gözlüğü):

Kullanılan iş gözlükleri TS 5560 EN 166 standardına uygun olmalı, gözlük üzerinde bu standarda uygunluğu gösterir işaretleme bulunmalıdır.

Kimyasal malzemelerle çalışırken, tozlu maddelerle çalışırken, boya işleri yaparken ve basınçlı hava püskürtmeli sistemlerle çalışırken, gözleri korumak için 'goggle' diye tabir edilen tam kapalı iş gözlüğü kullanılmalıdır.

Kaynak işlemleri yapılırken; oksijen kaynağı için 5 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı, elektrik kaynağı için ise 9 no koyulukta yeşil lensli tam kapalı gözlük kullanılmalıdır. Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan göz koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir:

EN 166: Teknik performans standardı

EN 167: Optik testler için yöntemler

EN 168: Optik testlerin dışındaki testler için yöntemler

EN 169: Kaynak filtreleri EN 170: Ultraviyole filtreleri

EN 172: Sanayi kullanımı için parlaklık filtreleri

EN 175: Kaynak işlemlerinde yüz koruma ekipmanı

Yüz koruyucu ekipmanı (Yüz Koruyucu):

Yüz koruyucular, sıçrayan ark veya sıçrayan yabancı cisimlerden yüzü korumak için kullanılır. Yüz koruyucu ekipmanlar kullanılırken EN 166 standardına uygunluğu aranmalıdır. Yüz koruyucular barete takılır ve baret ile birlikte kullanılır.

Yüz koruyucular, yapılan işin yarattığı tehlikeye göre, iş gözlüğüne ilave olarak da yüzün geri kalan kısımlarını korumak için kullanılabilir.

Kulak koruyucu ekipmanı (Kulak Tıkacı, Kulaklık):

80 dB üzerindeki zararlı ses ve gürültülerin kulağa zarar vermesini engellemek amacıyla kullanılan güvenlik malzemesidir.

Çalışma ortamlarındaki sürekli gürültüler, zamanla işitme duyusunun kaybolmasına neden olmaktadır. Bu nedenle çalışma ortamındaki gürültü kaynakları mümkün olduğunca izole edilmeli, izolenin mümkün olmadığı yerlerde de EN 352–2 standardına uygun kulak tıkaçları veya EN 352–1 standartlarına uygun kulaklıklar kullanılmalıdır.

Solunum sistemi koruyucusu (Toz-Gaz Maskeleri):

İki tür solunum sistemi koruyucu ekipmanı mevcuttur.

a) Filtreli tip koruyucu maskeler: ortamdaki partiküllerin süzülerek nefes alınmasını sağlar. Bu tür maskeler, EN 149 (bakım gerektirmeyen) standardına uygun olmalıdır. Ortamda bulunan partiküllerin cinsine göre FFP1, FFP2 ve FFP3 tip filtrelerden veya maruz kalınan gazın cinsine göre o gaz için uygun filtre seçilmelidir.

b) Yarım yüz maskesi; Boya işi yapılırken, ağız burun ve çeneyi kapatarak, havayı temizler. Filtreleri kartuş tipi olup filtre etmez duruma geldiğinde değiştirilir. Filtrelerin seçimi, hangi tür

gaz veya toza koruma yapılması isteniyorsa ona uygun filtre seçilir. Yüze iyi oturması için ayarlanabilir ve elastiki bandı olmalıdır.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan solunum cihazlarının standartları aşağıdaki gibidir:

EN 136: Tam yüz gaz maskeleri için standart.

EN 137: Solunum tüp ve sırtlıkları için standart.

EN 139: Temiz hava beslemeli maskeler için standart.

EN 140: Yarım yüz gaz maskeleri için standart. EN 141: Gaz-buhar filtreleri için standart.

EN 149: Bakım gerektirmeyen maskeler için standart. EN 270: Temiz hava beslemeli başlıklar için standart. EN 403: Kaçış maskeleri için standart.

EN 405: Bakım gerektirmeyen gaz-buhar maskeleri için standart.

Tehlikeli maddeler sonucunda meydana gelecek dumanlara müdahale için gerekli gaz ve buhar filtrelerinde kullanılacak seçim tablosu aşağıdadır:

A: Organik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre (Kaynama noktası 65 dereceden yüksek)

B: İnorganik gaz ve buharlar için kullanılacak filtre

E: Asit gazları için kullanılacak filtre

K: Amonyak ve türevler için kullanılacak filtre

Beden koruyucusu (İş elbisesi, İş tulumu):

Tüm vücudu, hafif kesici, delici, yakıcı maddelerden korumak için iş elbisesi kullanılır. Dış tehlikelerin az olduğu yerlerde, keten iş elbiseleri kullanılabilir. Liman içi araç trafiğinin yoğun olduğu bölgelerde giyilen iş elbiselerinin görünürlüğünün yüksek olması için reflektörlü bantlarla donatılmış olması gereklidir.

Tehlikeli maddelere müdahale için kullanılacak olan ve genel olarak beden koruyucu ekipmanların standartları aşağıdaki gibidir: EN 343: Yağmurluk standardı

EN 341: Genel iş elbiseleri standardı

EN 467: Sıvı kimyasallara karşı önlük standardı

EN 465: Kimyasallara karşı elbise standardı EN 471: Refletli elbise standardı

EN 469 ve EN351: Isı ve alevde koruyucu elbise standardı

EN 412: Kesilmeye karşı önlük standardı

EN 464: Sıvı-gaz kimyasal koruyuculu elbiseler standardı EN 1073-1: radyoaktif kirliliğe karşı elbise standardı

Kaynak maskesi:

Çalışan personelin yüzünü ve gözünü kaynak yaparken açığa çıkan zararlı ışıklardan kıvılcımlardan ve sıçrayan çapaklardan koruyan güvenlik malzemesidir. Maskenin sabit ve şeffaf camını taşıyan kısım ısıya mukavim hafif malzemedan imal edilir. Maske, isteğe bağlı (tercihe göre) olarak elle tutulacak, barete monte olabilecek veya ayarlanabilir baş bandıyla kullanılabilir. Sabit kısımda monteli olan şeffaf cam doğal ve net görüntü vermeli, renkli camın bulunduğu hareketli çerçeve rahatlıkla açılıp kapanabilir, ayrıca yeşil şeffaf camlar rahatlıkla değiştirilebilir.

9.3 Kapalı mahale giriş izni tedbirleri ve prosedürleri

BATILİMAN Kıyı Tesisinde kapalı alan çalışması olarak tespit edilen bölge sadece gemi ambar içleri olarak değerlendirilmektedir.

Gümrük kontrolü gerektiren limana gelen gemilerde çalışma yapılamamaktadır. Gümrük kontrolünün yapıldığını gösteren bayrak kontrolü ve gemi personelinin onayına istinaden çalışma yapılması ile ilgili bilgi ve önlemlerin alındığına dair gemi personeli ile iletişim kurulmaktadır.

BATILİMAN tarafından gemi personeli ile Ship Shore Safety Checklist'in doldurulması sağlanarak çalışma yapılması ile ilgili e-posta veya telefon ile onay bildirimi sağlanır. Kapalı alan çalışmalarında her ekipte bir adet çoklu yaka gaz detektörü ile çalışılması sağlanır. Gemi kaptanı ve Gemi sorumlusunun onayı ile yüklenici firmanın oluşturmuş olduğu çalışma talimatı kapsamında ilgili çalışma yürütülmektedir.

Gemi üzerinde yapılacak çalışmalarda gemi kaptanı veya gemi sorumlusunun onayı olmadan çalışmaya müsaade verilmemektedir.

10.DİĞER HUSUSLAR

10.1 Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesi'nin geçerliliği

Tehlikeli yük elleçleyen kıyı tesislerinin TYUB almaları ve geçerli durumda bulundurmaları zorunludur.

TYUB'nin geçerlilik süresi üç yıldır. Bu süre sonunda tekrar denetim yapılarak ücreti karşılığında belge yenilenir.

Batılman faaliyetleri süresince bu Tehlikeli Yük Uygunluk Belgesinin şartlarına uygun hareket edecektir. Liman tesisi kullanıcılarının ve yük ilgililerinin de aynı şekilde şartlara uygun hareketleri beklenecek ve talep edilecektir.

10.2 Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanı için tanımlanmış görevler

- Tehlike yüklerin eleçlenmesin hususundaki gerekliliklere uygunluğunu izler ve kıyı tesisine öneriler sunar,
- IMDG Kod kapsamında yetkilendirilmiş olan TMGD'ler, görev yaptıkları veya hizmet verdikleri kıyı tesislerinin bu Yönetmelikte belirlenen sorumluluklarına yönelik olarak üçer aylık periyotlarla rapor hazırlar ve bu raporu İdareye bildirir,
- Tehlikeli maddelerin taşınmasında kıyı tesisi işleticisinin faaliyetleri konusunda kıyı tesisine yıllık rapor hazırlar (Yıllık raporlar 5 yıl süre ile saklanır talep üzerine idareye ibraz edilir),
- Tesise gelen tehlikeli maddelerin uygun şekilde tanımlandığının, tehlikeli yüklerin doğru sevkiyat adlarının kullanıldığının, sertifikalandırıldığının, paketlenildiğinin/ambalajlandığının, etiketlendiğinin ve beyan edildiğinin, onaylı ve kurallara uygun ambalaj, kap veya yük taşıma birimine emniyetli bir biçimde yüklendiğinin ve taşındığının kontrolünü sağlar,
- Mevzuatta yapılan değişikliklerde dahil olmak üzere kıyı tesisi çalışanlarının uygun eğitim alıp almadıkları ve bu eğitim kayıtlarının tutulup tutulmadığının kontrolünü sağlar,

- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında bir kaza ya da güvenliği etkileyecek bir olay meydana gelmesi durumunda uygulanacak acil durum yöntemlerinin uygunluğunu kontrol eder,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, yüklenmesi veya boşaltılması sırasında meydana gelen ciddi kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlaller konusunda hazırlanan raporların uygunluğu inceler ve gerekli raporun ilgili makamlara iletilmesini sağlar,
- Kazalar, olaylar, ya da ciddi ihlallerin tekrar oluşmasına karşı gerekli önlemlerin neler olduğunun belirlenmesini sağlar,
- Alt yüklenicilerin veya 3. Tarafların seçiminde ve tehlikeli maddelerin taşınması ile ilgili kuralların ne ölçüde dikkate alındığı analiz eder,
- Tehlikeli maddelerin taşınması, elleçlenmesi, depolanması ve tahmil/tahliyesinde çalışanların operasyonel prosedürler ve talimatlar hakkında detaylı bilgiye sahip olup olmadıklarının tespitini yapar.

10.3 Karayolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan karayolu taşıtlarının liman veya kıyı tesisi sahasına/sahasından girişte/çıkışta bulundurmaları gereken belgeler, bu taşıtların bulundurmamak zorunda oldukları ekipman ve teçhizatlar; liman sahasındaki hız limitleri vb. hususlar)

(1) Tehlikeli yük taşınması sırasında ilgili taraflarca düzenlenmesi gereken belgeler aşağıdadır;

1. Tehlikeli Yük Beyannamesi
2. Tehlikeli Yük Taşıma İrsaliyesi
3. Çok Modlu Tehlikeli Yük Formu
4. Tehlikeli Yük Manifestosu
5. Paketleme ve Konteyner/Taşıt Yükleme Sertifikası
6. Güvenlik Bilgi Formu
7. ADR/RID/IMDG Kod 3.4 ve 3.5 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
8. ADR 1.1.3.6 kapsamındaki taşımalarda muafiyeti gösteren taşıma evrakı
9. ADR kapsamındaki taşımalarda
 - a. Taşımaya uygun ve geçerli SRC 5 sertifikası
 - b. ADR yazılı talimatı
 - c. Taşımaya uygun ve geçerli Araç Uygunluk Sertifikası
 - d. Taşıma evrakı
10. Konteyner ile yapılan taşımalarda CSC Sertifikası
11. Yük taşıma biriminde (CTU) ve yükleme güvenliğinde veya taşımaya ilişkin olarak ısıtıl işlem görmüş ağaç kullanılması durumunda ağacın uygun olduğunu gösterir sertifika
12. Konteyner veya araç içindeki yüklerin IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alındığını gösteren yükleme güvenliği sertifikası (boşluk kalmamış, hareket imkanı olmayan parçalı yükler ve katı/sıvı dökme yükler haricinde)
13. Liman tesisine gelen yük taşıma birimlerinde ve liman tesisinden çıkan yük taşıma birimlerinde zararlı gaz içeren veya fümigasyon uygulaması yapılmış olanlarının risk değerlendirme sonucu veya gaz ölçümü yapıldı ise taşımacılığa uygunluk belgesi,

(2) Yukarıda sıralanan taşımaya ilişkin zorunlu belgeler olmadan liman tesislerine gelen ve liman tesislerinden çıkan tehlikeli yükler taşınmaz. IMDG Kod kapsamında uygun bir şekilde emniyete alınmamış yükler de tehlikeli yük olarak işlem görür.

Liman sahasındaki hız sınırları Madde 1.2’de belirtildiği üzeredir. Bununla birlikte Tehlikeli Madde taşıyan araçlar Karayolu Trafik Yönetmeliği kapsamında ;

Meskun mahallerde	: 30 km/saat
Duble ve Çift Şeritli Yollarda	: 50 km/saat
Çevreyollarında	: 60 km/saat hız sınır bulunmaktadır.

Karadan ve denizden gelecek tehlikelerin, tehditlerin ve saldırıların neler olduğu ve bunlara ilişkin alınacak tedbirler limanın ISPS planları içinde yer almaktadır.

10.4 Denizyolu ile kıyı tesisine gelecek/kıyı tesisinden ayrılacak tehlikeli yükleri taşıyanlara yönelik hususlar (Tehlikeli yük taşıyan gemilerin ve deniz araçlarının liman veya kıyı tesisinde göstereceği gündüz/gece işaretleri, gemilerde soğuk ve sıcak çalışma usulleri vb. hususlar)

Eğer bir gemi liman sahasında tehlikeli yüklerin taşınması veya elleçlenmesi ile ilgili bir operasyona katılacaksa veya katılıyorsa gündüz ve gece gözükebilecek özel bir sinyal türü kullanılacaktır. Tehlikeli yükler aşağıdaki yükleri de içermektedir:

- 60°C’nin altında parlama noktasına sahip kapalı kap içindeki dökme sıvı yükler;
- yanıcı ve/veya toksik dökme gazlar; ve
- patlayıcılar (kısım 1.4S kapsamı dışında), düzenleyici kurum tarafından belirtilen derecelendirmeye uygun olarak, sınıf 3’e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş sıvı patlayıcılar ve sınıf 4.1’e tahsis edilen hassasiyetini kaybetmiş katı patlayıcılar.

Gündüz ya da gece sinyalinin kullanılmasındaki neden, liman bölgesi dahilindeki deniz trafik ve personeline, tehlikeli yüklerin ortamda bulunması ve elleçlenmesi nedeniyle artan tehlike hakkında bilgi vermektir. Kullanılacak sinyal ve işaretler aşağıdaki gibidir:

- Gündüz: “B” flaması ve



(Bravo: Tehlikeli kargo yüklüyor, boşaltıyor veya taşıyorum)

- Gece, 360°’den görünebilen çakarsız kırmızı ışık.

Limandaki Tehlikeli Yük Taşıyan Gemilerde Soğuk ve Sıcak Çalışma:

Batılıman personelleri sıcak çalışma yapmamaktadır. Sıcak ve soğuk işlemle bakım veya onarım yapılması amacıyla gazdan arındırma işlemleri yapacak olan gemi ve deniz araçları, En güncel kapsamda Gemi ve Su Araçlarının İnşa, Tadilat, Bakım, Onarım ve Söküm İşlemlerinde Gazdan Arındırma Yönetmeliği hükümlerine uyarlar.

10.5 Kıyı tesisi tarafından eklenecek ilave hususlar

Yasak faaliyetler

- 1) Kıyı tesislerinin yaklaşım kanallarında, mendirek ağızlarında, yanaşma ve bağlama yerlerinde ve demirleme sahalarında; her türlü su ürünleri avcılığı yapmak, yelkenle seyretmek, kürek çekmek veya diğer su sporları faaliyetlerinde bulunmak ve yüzmek yasaktır.
- 2) Spor, gezi ve eğlence amaçlı tekneler, liman sahasındaki, mendireklerle sınırlı alan içerisinde ve koylarda diğer gemilerin ve deniz araçlarının faaliyetlerine engel olmayacak biçimde ve zarar vermeyecek hızda seyretmek zorundadır. Liman Başkanlığı gerekli gördüğü yer ve hallerde uygun hız sınırını belirler.
- 3) Şamandıraya bağlanmak üzere gelen ya da şamandıradan ayrılan gemi ve deniz araçları ile kıyı tesisleri hizmetlerinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, şamandıralar ve şamandıra hatları arasından geçiş yapamaz.
- 4) Su ürünleri tesisleri ve balık kafesleri hizmetinde kullanılanlar dışındaki gemi ve deniz araçları, su ürünleri tesisleri ve balık kafeslerine iki yüz metreden fazla yaklaşamaz.
- 5) Kıyı tesisi işletme izni bulunmayan yerler ile herhangi bir kurum/kuruluşun işletmesinde veya mülkiyetinde olmayan yerlere gemi ve deniz araçları bağlanamaz ve yanaştırılmaz. Ancak İdare acil durumlarda uygun gördüğü tesisler için geçici düzenlemeler yapabilir.
- 6) Aşırı derece trime ya da tehlikeli bir meyile sahip olanlar ile herhangi bir hasardan dolayı çevre kirliliği riski bulunan gemi ve deniz araçları, yedek çeken ve tehlikeli yük taşımakla ilgili belgelere sahip olmayan ancak tehlikeli yük taşıyan gemi ve deniz araçları kıyı tesislerine liman başkanlığı izni olmadan yanaşamaz veya ayrılamaz.

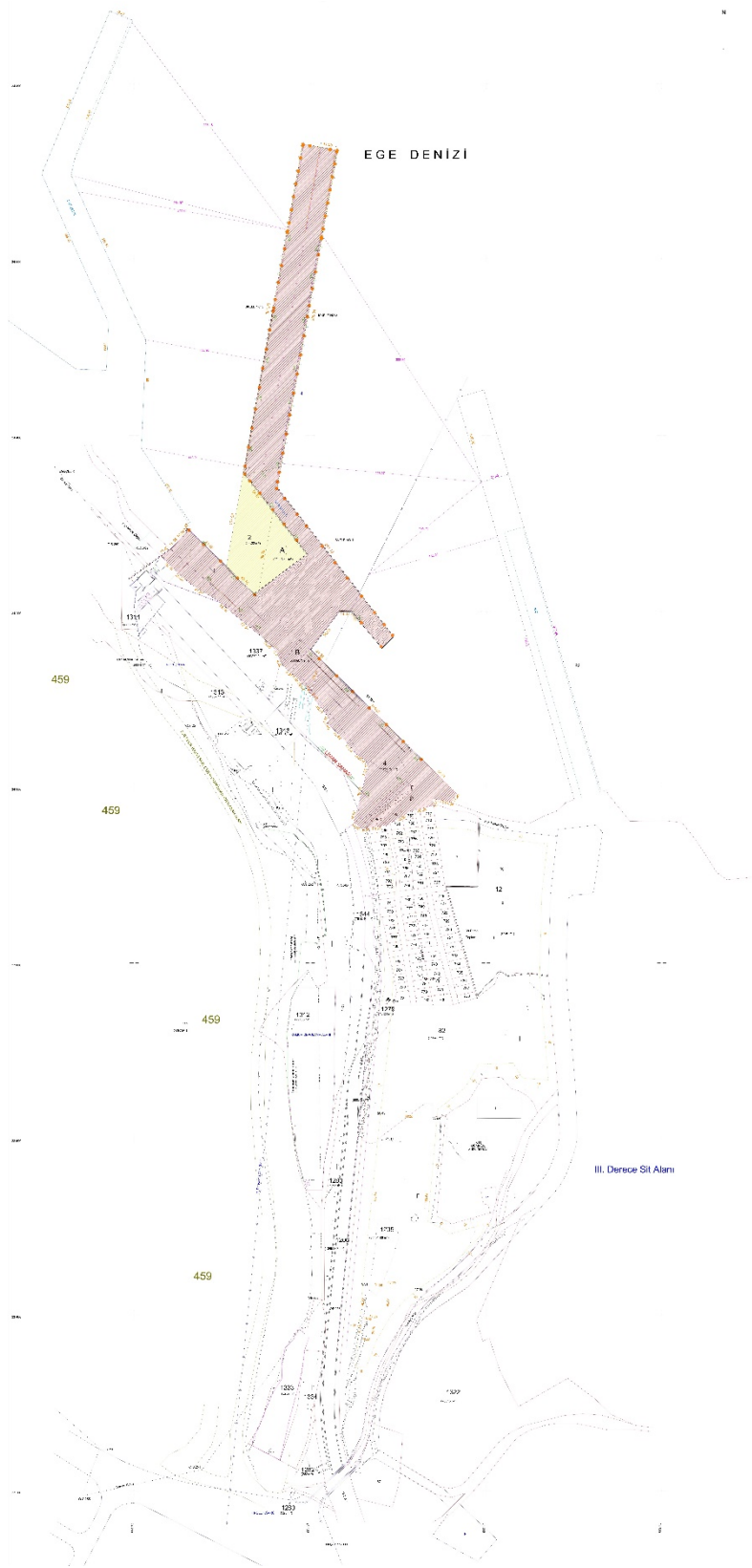
Liman başkanlığının iznine tabi diğer hususlar

- 1) İlgili kurum/kuruluşlardan gerekli izin ve onaylar alındıktan sonra yapılacak olan kıyı yapıları inşaatı ve su ürünleri istihsal alanları kurulumu öncesinde ilgilileri, faaliyete başlamak için liman başkanlığından izin alır.
- 2) Şamandıralama, dalış, deniz dibi ve sualtı çalışmaları, deniz dibi tarama ve benzeri faaliyetler öncesinde liman başkanlığından izin alınması zorunludur. Bu gibi faaliyetlerde kullanılan gemi ve deniz araçları mevzuata uygun fener ile gündüz işaretlerini gösterir ve ses işaretlerini verir.
- 3) Bir liman idari sahasından başlayıp başka bir liman idari sahasında bitecek olan yarışlar için en az 15 gün önce, diğer yarışma ve faaliyetler içinse en az 7 gün önce liman başkanlığına izin için talepte bulunulması zorunludur.
- 4) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman idari sahasında yarış ve benzeri faaliyetler veya organizasyonlar düzenlenemez.
- 5) Liman idari sahasında yapılacak su sporları 23/2/2011 tarihli ve 27855 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Turizm Amaçlı Sportif Faaliyet Yönetmeliği ve ilgili diğer mevzuat hükümleri kapsamında yapılır. Turizm amaçlı su sporları ile ilgili can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetinin sağlanmasına yönelik liman başkanlığının yetkileri saklıdır. Liman başkanlığı bu faaliyetlerde, can, mal, seyir ve çevre güvenliği ve emniyetini göz önünde bulundurarak her türlü kısıtlama yapmaya ve bu faaliyetleri durdurmaya yetkilidir.
- 6) Liman başkanlığından izin alınmadıkça, demirde veya kıyı tesislerinde bulunan gemi ve deniz araçlarının bordalarına, başka gemi ve deniz araçları aborda olamaz. Acente ve kumanya motorları, kamu gemileri, yakıt ikmal gemileri, su tankerleri ve kıyı tesisleri hizmet gemilerinin aborda olmaları bu fıkra kapsamı dışında olup bu tip gemiler hizmetlerini, liman başkanının bilgisi dâhilinde, kıyı tesisleri işletmeleri ile koordineli şekilde yürütür.
- 7) Yakıt, yağ ve su ikmal yapacak olan gemi kaptanı veya acentesi ikmal operasyonundan önce ilgili liman başkanlığına bildirimde bulunur.

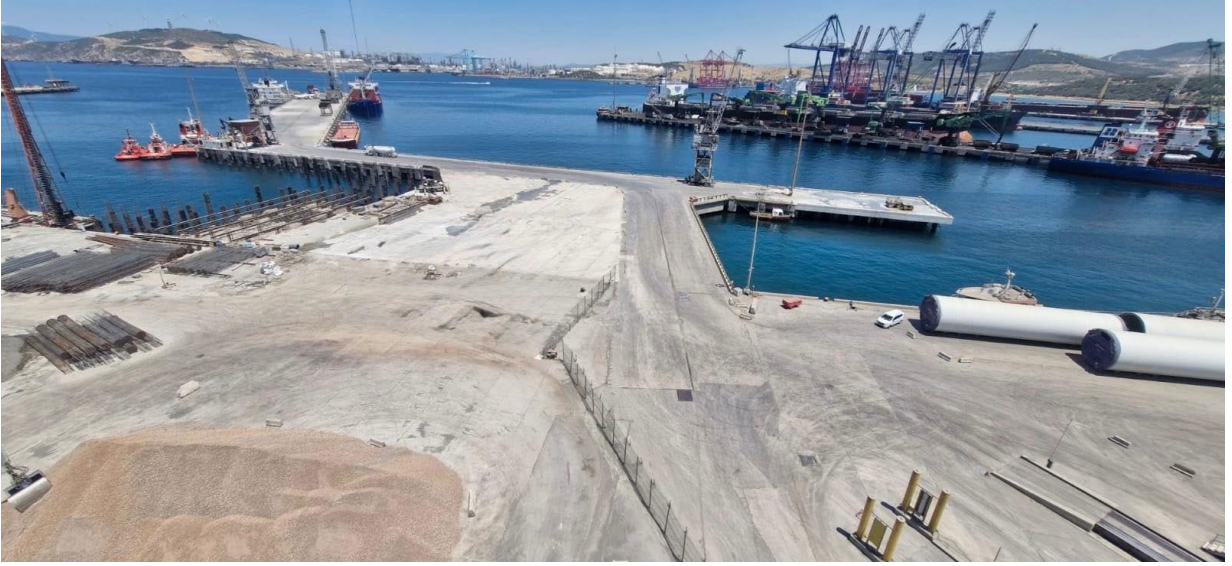
- 8) Balıkçı tekneleri ve yatlar; kıyı tesislerinde birbirlerinin bordalarına aborda olabilirler, çift sıra bağlama yapamazlar.
- 9) Liman başkanlığından izin alınmadıkça liman sahalarında bulunan gemi ve deniz araçları; onarım, raspa ve boya, kaynak ve diğer sıcak çalışma denize filika ve/veya bot indirme işlemi ya da diğer bakım işlerini yapamaz. Bu işleri yaptıracak gemi ve deniz araçları kıyı tesisinde iseler kıyı tesisi işletmesi ile koordine sağlamak zorundadır.
- 10) Liman idari sahasında bulunan kıyı tesisleri, coğrafi konumlarının ilgili deniz haritalarına işlenmesi için Deniz Kuvvetleri Komutanlığı Seyir Hidrografi ve Oşinografi Dairesi Başkanlığı'na bildirim yaparlar.
- 11) Gemi ve deniz araçları, liman başkanlığından izinsiz demirleme sahalarını değiştiremez. Ancak, olumsuz hava ve deniz koşulları nedeniyle bulundukları yerde kalamayacak durumda olanlar, yerlerinden ayrılabilir ve daha emniyetli olan demirleme sahalarına demirleyebilir. Bunların ilgilileri en kısa sürede liman başkanlığına bildirimde bulunur. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, gemi trafik hizmetleri merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- 12) Kıyı tesislerinde herhangi bir faaliyette bulunmayacak ancak hava muhalefeti ve seyir, can, mal, çevre güvenliği ve emniyetini tehlikeye düşürecek durumlar gibi mücbir sebepler nedeniyle sığınmak üzere demirleme sahalarına demirleyen gemi ve deniz araçları vakit geçirmeksizin ilgili liman başkanlığına ve/veya kılavuzluk teşkilatına gerekli bildirimini yapar. Bu fıkranın uygulanması ile ilgili düzenleme, Gemi Trafik Hizmetleri Merkezi bulunan yerlerde ilgili liman başkanlığınca yapılır.
- 13) Kışkankara yanaşan gemi ve deniz araçlarının baş tarafına gemi ve deniz aracı yanaşamaz.
- 14) Liman sınırları içerisinde plaj bölgelerinde ve kıyı otel, motel, tatil köyleri, site önlerinde, kıyıda itibaren 200 metreye kadar olan deniz alanlarında, yüzme alanı sınırlarını belirlemek maksadıyla kullanılacak olan yüzer donanımlar, ilgililerce tespit edilerek her yıl 1 nisan-15 kasım tarihleri arasında eksiksiz olarak hazırlanır ve muhafazası sağlanır. Belirlenen yüzme alanlarına gemiler ve deniz araçları giremez. Seyir, can, mal, çevre güvenliğine ve emniyetine binaen yüzme alanı sınırlarında değişiklik yapmaya liman başkanlığı yetkilidir.
- 15) Liman idari sahasında limbo faaliyeti yapmak, liman başkanlığının iznine tabidir.
- 16) Yedekleme işlemi, İdarece belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde liman başkanlığının izni ile yapılır.
- 17) Her limanda tonozla bağlama ve demirleme ihtiyaçları ve ilgili düzenlemeler, liman başkanlığınca yapılır, işletme usul ve esasları İdarece belirlenir.
- 18) Kıyı tesislerine yanaşma izni olmayan gemi ve deniz araçları ile liman çıkış belgesi ya da demirleme ordinosu olmayan gemi ve deniz araçlarına kılavuzluk hizmeti verilmesi liman başkanının iznine tabidir.
- 19) Günübirlik gezi yapan gezinti (tenezzüh) teknelerinin; bağlama, barınma ve seyir güzergâhlarının belirlenmesine ilişkin hususlar, atık alım ve diğer hizmetler göz önünde bulundurularak liman başkanlığınca belirlenir ve İdare tarafından onaylanır. Liman başkanı, bağlama ve barınma yerlerinin kapasitesinin aşılması durumunda, kapasite, giriş-çıkış ve kullanımına kısıtlamalar getirebilir.

EKLER

EK-1 KIYI TESİSİ GENEL VAZİYET PLANI



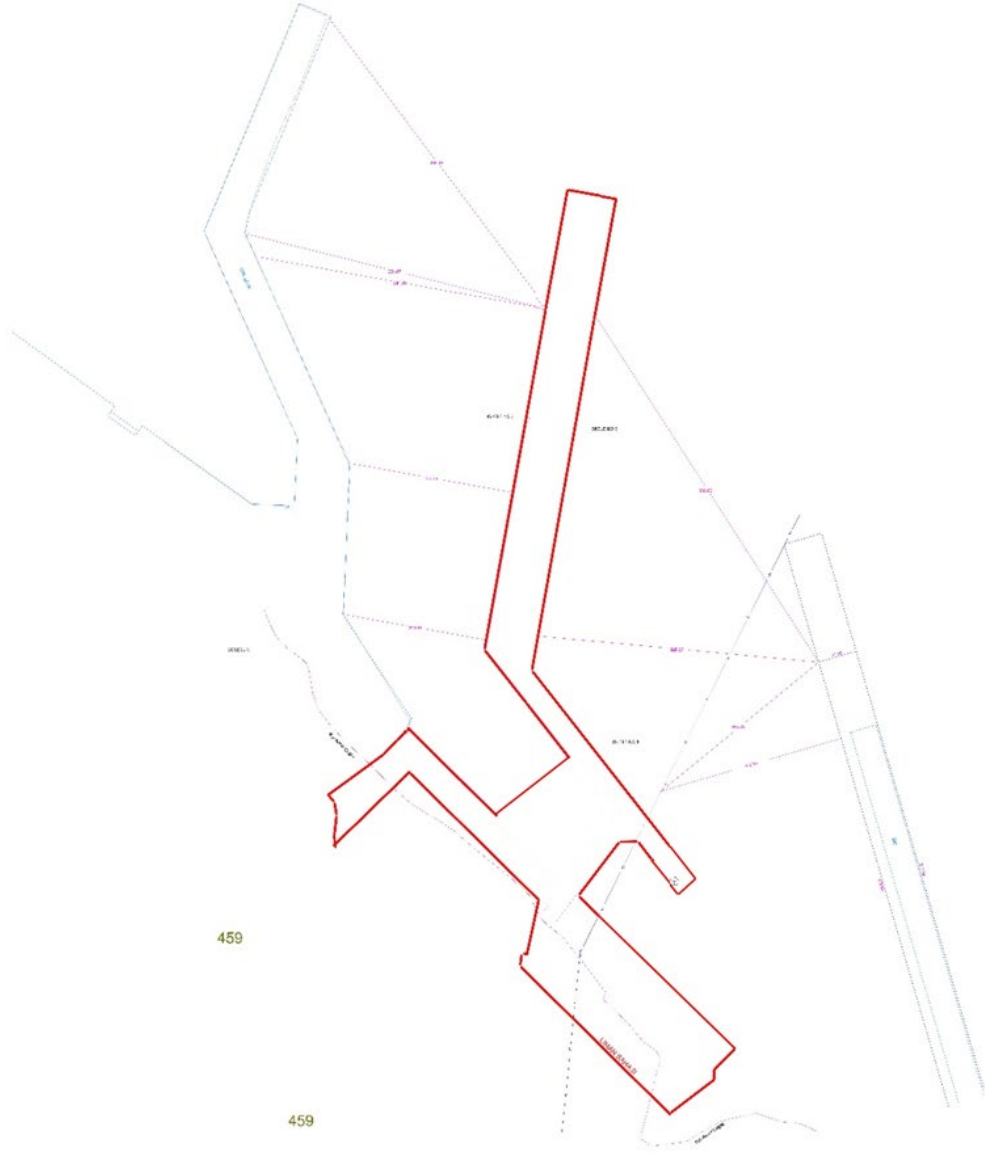
EK-2 KIYI TESİSİNİN GENEL GÖRÜNÜŞ FOTOĞRAFLARI



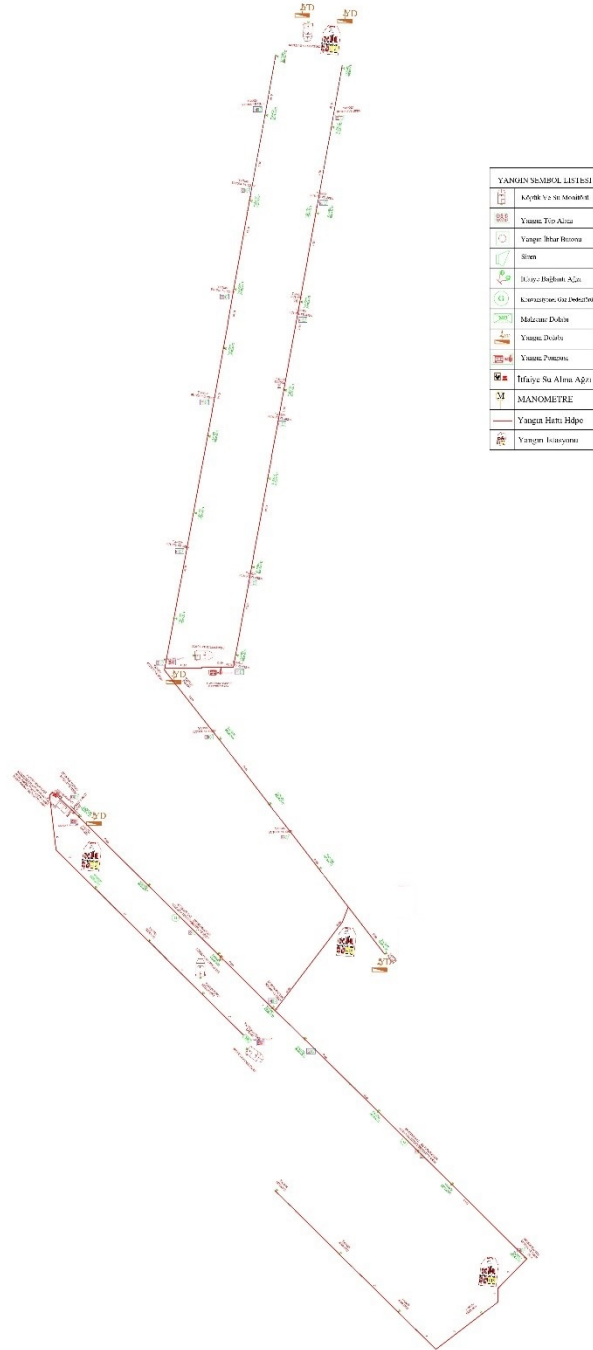
EK-3 ACİL TEMAS NOKTALARI VE İLETİŞİM BİLGİLERİ

Aliağa Kaymakamlığı	: 0232 616 1001
Aliağa Cumhuriyet Başsavcılığı	: 0232 616 2882
Aliağa Garnizon Komutanlığı	: 0232 616 0996
Aliağa İlçe Jandarma Komutanlığı	: 0232 616 1982
Aliağa Sahil Güvenlik Komutanlığı	: 0232 616 8137
Aliağa İlçe Emniyet Müdürlüğü	: 0232 616 2165
Aliağa Bölge Liman Başkanlığı	: 0232 616 1993 / 616 1999 / 616 6774
Aliağa Deniz Polisi Amirliği	: 0232 616 1337
Aliağa Gümrük Müdürlüğü	: 0232 625 5233 / 625 52 14
Aliağa Belediye Başkanlığı	: 0232 616 1980
Alo İtfaiye	: 110
Aliağa İtfaiye	: 0232 616 1045
İzmir Ambulans Servisi	: 112
Aliağa Devlet Hastanesi	: 0232 616 2839
Aliağa İlçe Sağlık Müdürlüğü	: 0232 616 8989
İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	: 0232 478 1701
Ana Arama Kurtarma Koor. Merkezi	: 0312 231 9105

EK-4 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN GENEL VAZİYET PLANI



EK-5 TEHLİKELİ YÜKLERİN ELLEÇLENDİĞİ ALANLARIN YANGIN PLANI



ROJE



EK-7 ACİL DURUM PLANI

İlgili yönerge kapsamından Batılıman Kıyı Tesisinin “ACİL DURUM PLANI” bulunmaktadır.

EK-8 ACİL DURUM TOPLANMA YERLERİ PLANI



EK-9 ACİL DURUM YÖNETİM ŞEMASI

Acil Durum Planında bulunduğu gibidir.

Ek-10 TEHLİKELİ YÜKLER EL KİTABI

Tehlikeli yük tahmil/tahliyesi ile elleçleme faaliyetinde bulunan Batılıman söz konusu faaliyetlerin emniyetli bir şekilde yerine getirilmesine katkı sağlamak üzere; IMSBC Kod ve IMDG Kod Kapsamında Tehlikeli madde sınıfları, tehlikeli maddelerin ambalajları, etiketleri, işaretleri ve paketleme grupları, tehlikeli yüklerin sınıflarına göre gemide ve limanda ayrıştırma tabloları ve benzeri konuları içeren, cepte taşınabilecek ölçülerde, bir Tehlikeli Yükler El Kitabı hazırlamış ve operasyon sorumlularının kullanımına sunmuştur.

EK-11 CTU VE PAKETLERİ İÇİN SIZDIRMA ALANLARI VE EKİPMANLARI, GİRİŞ/ÇIKIŞ ÇİZİMLER

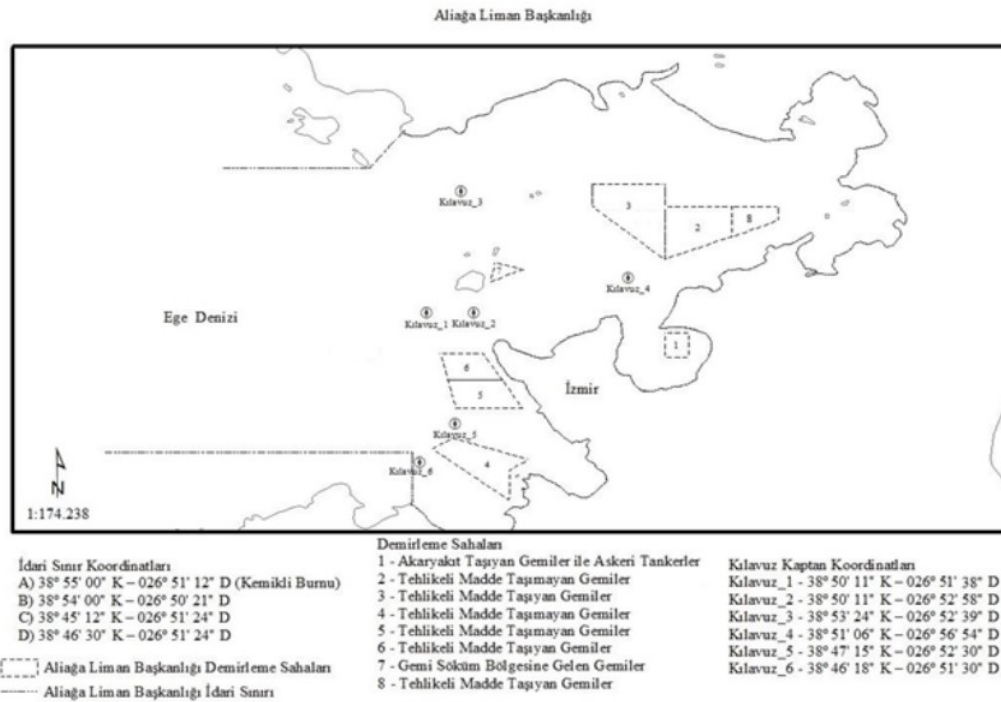
Kıyı Tesisimizde Konteynır elleçleme operasyonu yapılmamaktadır. Büyük ambalaj elleçleme kapsamından 2 Adet Esnek Seyyar Kurtarma Havuzu bulunmaktadır.



EK-12 LİMAN HİZMET GEMİLERİ ENVANTERİ

Liman envanterine kayıtlı hizmet gemisi bulunmamaktadır.

EK-13 LİMAN BAŞKANLIĞI İDARİ SINIRLAN, DEMİRLEME YERLERİ VE KILAVUZ KAPTAN İNİŞ/BİNİŞ NOKTALARININ DENİZ KOORDİNATLARI



Liman idari saha sınırı

Alanya İdari Sana Sınırı



5 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşımayan gemiler ile askeri gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 47' 39" K – 026° 52' 30" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 47' 39" K – 026° 54' 12" D

6 nolu demirleme sahası: Tehlikeli madde taşıyan gemiler, nükleer güçle çalışan askeri gemiler ve karantina altına alınacak gemiler ile gazdan arındırma işlemi yapacak gemilerin demirleme sahası, aşağıdaki koordinatların oluşturduğu deniz alanıdır.

- 1) 38° 49' 12" K – 026° 52' 03" D
- 2) 38° 48' 24" K – 026° 52' 18" D
- 3) 38° 48' 24" K – 026° 53' 42" D
- 4) 38° 49' 12" K – 026° 53' 00" D

EK-14 DENİZ KİRLİLİĞİNE KARŞI ACİL DURUM MÜDAHALE EKİPMANLARI

Batılman Kıyı tesisi deniz kirliliğine karşı Uzmar Uzmanlar Denizcilik Ticaret ve Sanayi Limited Şirketi'nden hizmet almaktadır. Deniz kirliliğine karşı Uzmar Uzmanlar Denizciliğin acil durum müdahale ekipmanları kullanılmaktadır.

UZMAR DENİZCİLİK NEMRUT LİMANLAR BÖLGESİ KİRLİLİK MÜDAHALE ENVANTERİ

ALİAĞA-ÇAKMAKLI KÖYÜ MERKEZ DEPO MÜDAHALE EKİPMAN LİSTESİ	
Çit Tipi Bariyer	210 Metre
Şişme Tip Bariyer	2000 Metre
Sorbent Bariyer	2000 Metre
Sorbent Pad	15000 Adet
Yüzer Depolama Tankı	12 adet(15 m ³)
Kara Depolama Tankı	10 Adet(15m ³)
Skimmer Sıyırıcı (46m ³ /h)	1 Adet
Skimmer Sıyırıcı (23m ³ /h)	2 Adet
Skimmer Sıyırıcı (20m ³ /h)	1 Adet
Skimmer Sıyırıcı (26m ³ /h)	1 Adet
Kıyı Bariyeri	105 Metre
EGEÇELİK LİMANINDA KONUŞLANDIRILAN ACİL MÜDAHALE EKİPMAN LİSTESİ	
Çit Tipi Bariyer	200 Metre
Sorbent Bariyer	100 Metre
Sorbent Ped	800 Adet
NEMPORT LİMANINDA KONUŞLANDIRILAN ACİL MÜDAHALE EKİPMAN LİSTESİ	
Şişme Tip Bariyer	500 Metre
Sorbent Bariyer	120 Metre
Sorbent Ped	1000 Adet
Seviye 1 Ekipman Listesi	
Bariyer	400 Metre
Skimmer (30m ³)	1 Adet
Sorbent Bariyer	150 Metre
Sorbent Ped	600 Adet
Sorbent Bariyer	450 Metre
Yüzer Depolma Tankı (3m ³)	6 Adet
Tank (10 m ³)	3adet

EK-15 KİŞİSEL KORUYUCU DONANIM KULLANIM HARİTASI

	 Baret	 İş Elbisesi	 İş Ayakkabısı	 Reflektif Yelek	 İş Eldiveni	 Koruyucu Gözlük	 Toz Maskesi	 Kulak Koruyucusu
Kişisel Koruyucu Donanımın Gerekli Olduğu Alanlar	EN 397	EN 340	EN 20345 EN 20347	EN 471	EN 388 EN 420	EN 166 EN 199	EN 149	EN 352-1/2/3
İskeleler ve Rıhtımlar	✓	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Açık Depolama Alanları	✓	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Kapalı Depolama Alanları	✓	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Liman Sahası	✓	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
Kantarlar	✗	✓	✓	✓	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda	Gerekli Durumlarda
İdari Bina	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗
Ofis İçi, Soyunma Odaları, Yemekhane ve Araç Parkları	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗	✗

EK-16 TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU
TEHLİKELİ YÜK OLAYLARI BİLDİRİM FORMU

Liman Tesisi Adı	
Tesis Yetkilisi	
1.Olayın Mahiyeti ve Gerçekleşme Zamanı	
2.Olayın Yeri/Tam Lokasyonu	
3.Olaydan Etkilenen Yüklerin Türü, Miktarı ve Durumu Hakkında Bilgiler	
4.Belirli Mevcut Tehlikeler/Deniz Kirleticiler	
5.Tehlikeli Yükün İşaret ve Etiketlerinin Detayları	
6.Eğer IMDG Kodu ile sınıflandırılmış bir yük ise, Uygun Nakliye Adı, Sınıfı (tahsis edildiğinde 1. Sınıf için ürünlerin bölümü ve uyumluluk grubu), BM numarası ve Paketleme Grubu	
7.Tehlikeli Yük Üreticisinin Adı	
8.Zararın/Kirliliğin Oranı	
9.Olaya Neden Olan Olayların Sırası	
10.Yaralanma/Ölüm Sayısı ve Türleri	
11.Yapılan Acil Durum Müdahalesi	
12.Belirtilmek İstenen Diğer Durumlar	
13.İstek ve İhtiyaçlar	
14.Bilgi Veren (ilgili kişi) Görevi/Adı ve Soyadı/İmzası İletişim Numaraları	

Not: Hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmek, yaralanan personelin tedavisi ve zararın azaltılması için, acil durum müdahale birimlerine, Liman Başkanlığına en kısa sürede olayın kısa ve doğru bir şekilde tanımının yapılması son derece önemlidir. Eğer mevcut ise, bu tanım yukarıdaki detayları içermelidir.

EK-17 TEHLİKELİ YÜK TAŞIMA ÜNİTELERİ (CTUS) İÇİN KONTROL SONUÇLARI BİLDİRİM FORMU

Tesisimizde elleçlenen yükler kapsamından bu formun kullanım gerekliliği bulunmamaktadır.

EK-18 KIYI TESİSİMİZDE ELLEÇLENEN/ELLEÇLENEBİLECEK TEHLİKELİ YÜKLER

ALİMİNYUM NİTRAT (IMSBC KOD) GRUP B – UN 1438

- Renksiz veya beyaz kiristal yapıda olup, suda çözünebilir.
- Gıda maddelerinden ayrı olarak istiflenmelidir.
- Bu kargo mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Yağış sırasında bu kargo elleçlenmez.
- Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.
- Ürün ile yanıcı maddelerin temasının engellenmesi için gerekli tüm önlemler alınmalıdır.
- Olası bir yangında kullanılacak suyun sprey formunda olması önemlidir.
- Kişisel Koruyucu Donanım kapsamında Koruyucu giysiler, eldivenler ve baret kullanılmalıdır.

AMONYUM NİTRAT ESASLI GÜBRE (IMSBC KOD) GRUP B – UN 2067

- Tehlike kapsamında yanıcı özellik gösterebilir, Yüksek ısıya maruz kaldıklarında dekompoze olarak güvertede ve ambalarda yanıcı ve zehirli gaz açığa çıkartılır. Tozuma durumunda cildi tahriş edici özellik gösterir.
- İstifleme ve ayırıştırma kapsamında ambarlarda ateşleme ve ısı kaynağı olmamalıdır. Diğer tüm mallardan, Yanıcı maddelerden (özellikle sıvı), Kloratlardan, Bromatlardan, Kloritlerden, Hipokloritlerden, Permanganatlardan, lifli malzemelerden ve Metal tozlarından komple ayrı bölümlerde istiflenmelidir. Herhangi bir tankın yada 50 C ve daha fazla ısıtılmış çift katlı yakıt tankının yanında istiflenmemelidir. Kargo mahalli ile makine dairesi arasındaki perde A-60 sınıfına göre yalıtılmamışsa standart olarak, bu kargo bölmeden "uzakta" istiflenecektir.
- Bu kargo mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Yağış sırasında bu kargo elleçlenmez.
- Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.
- Elleçleme operasyonu öncesi gereklilikler;
 - Yükün sıcaklığı 40 C nin üzerinde olduğu durumlarda bu yük için elleçleme kabul edilebilir değildir.
 - Yükleme öncesi yükleyici tarafından gemi kaptanına yükle ilgili IMSBC kodun getirdiği gerekliliklerin karşılandığına dair belge verilir.
 - Bu yükün taşıyacağı ambarların altından bulunan yakıt tanklarında, tanklara giden boru sistemlerinde ve menhollerde (kontrol bacası) sızıntı olmadığını kontrol etmek için basınç testi uygulanmalıdır.
 - Yükün alınacağı ambarlarda güvenlik sertifikasına sahip olmayan tüm elektriksel ekipmanların, güç kaynağı ile bağlantısının kesildiğinden emin olunacaktır. Bu gereklilik ambarlarda yük olduğunda geçerli olacaktır.

- Elleçleme operasyonları sırasında akaryakıt ikmaline kesinlikle izin verilmeyecektir. Bu yükün yer aldığı ambarların yakınında motor dairesi hariç yakıt pompasına izin verilmeyecektir.
- Personel IMDG Kod semineri kapsamında eğitimlerini almış olmalı.
- Alınacak Tedbirler
 - Bu yük, yetkili makamın teste dayalı olarak bu maddenin patlamaya karşı direnç açısından uygun bulunduğu takdirde yükleme için kabul edilecektir.
 - Yüklemeden önce, gönderen bu yükün patlamaya karşı direncinin bu gerekliliğe uygun olduğunu gösteren bir sertifikayı gemi kaptanına vermelidir.
 - Yangın söndürme için yangın şebekesi basıncı korunmalı ve yangın hortumları bu kargonun yüklenmesi ve boşaltılması sırasında hemen kullanılmaya hazır olmalıdır.
 - Acil durumlar haricinde, açık alev, kıvılcım veya ark üreten teçhizatın kullanılmasını gerektiren herhangi bir kaynak, yanma, kesme veya diğer işlemler bu yükün bulunduğu alanların uzağında gerçekleştirilecektir.
 - Güvertede veya ambarlarda sigara içilmesine izin verilmeyecektir. Geminin ve iskelenin görülür bölgelerinde "NO SMOKING" yazısının bulunması gerekmektedir.
 - Bu kargonun diğer yük alanlarına ve kapalı alanlara nüfuz etmesini engellemek amacıyla tedbirler alınacaktır.
 - Ambar kapakları, bu yük gemide bulunduğu sürece acil durumlarda açılacak biçimde hazır olacaktır.
 - Geminin yaşam alanlarını ve makine dairesini yükün tozundan korumak için gerekli tedbirler alınacaktır.
 - Sintine tanklarına, yük girişinin önlenmesi için gerekli tedbirler alınacaktır.
 - Yükün tozuna maruz kalabilecek kişiler koruyucu gözlük veya benzeri toza karşı koruyucu gözlük ve toz filtreli maskeleri giymelidir.
 - Bitişik bir kargo ambarlarında oluşabilecek yangınlarda; havalandırma sağlamak için tüm kapaklar açılır. Bitişik ambarın duvarından aktarılan ısı, malzemenin bozunmasına ve toksik dumanlar oluşumuna neden olabilir. Böyle bir durumda bölmelerin soğutulması önem arz etmektedir.

AMONYUM NİTRAT (IMSBC KOD) GRUP B – UN 1942

- Kargo tamamen kuru ve soğuk olmalı.
 - Yükleme yapılacak ambar temiz, kuru ve pas içermeyen yapıda olmalı.
 - Nemli hava veya yağmur altında yükleme yasaktır.
 - Serbest düşüş ve darbeden kaçınılmalı.
 - Ambarın sıcaklığı ve nemi izlenmeli.
 - Kıvılcım geçirmez ekipman kullanılmalı.
 - Yük, yağ, yakıt, odun, talaş, saman vb. maddelerle temasta olmamalı.
- Ambalaj Taşımacılığında;**

- Yalnızca sertifikalı ve onaylı ambalajlar kullanılmalı.
- Ambalajlar sağlam, sızdırmaz ve kuru olmalı.
- Alev, kıvılcım veya ısı kaynaklarından uzak tutulmalı.
- Yükleme ve boşaltma sırasında sürtünme ve darbe engellenmeli.
- Yanıcı maddelerle (Sınıf 1, 3, 4.1, 4.2, 4.3, 5.2) birlikte taşınmamalı.
- KKD: eldiven, gözlük, antistatik kıyafet olmalı.
- Personel, IMDG Kod semineri kapsamında ilgili eğitimi almış olmalı,

ODUN KÖMÜRÜ (IMSBC KOD) GRUP B

- Kendiliğinden tutuşabilir. Su ile temas kendi kendine ısınmaya neden olabilir.
 - Yağlı malzemelerden ayrı olarak istiflenmelidir.
 - Bu kargo mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Yağış sırasında bu kargo elleçlenmez.
 - Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.
-
- Yükün sıcaklığı 55 C nin üzerinde olduğu durumlarda bu yük için elleçleme kabul edilebilir değildir.
 - Kargonun tozuna maruz kalabilecek kişiler koruyucu giysi, gözlük ve veya gerektiği gibi diğer eşdeğer toz göz koruması ve toz filtresi maskeleri kullanmalıdır.
 - Çalışılan ekipmanları yükün tozundan korumak için gerekli özen gösterilecektir.

KÖMÜR (IMSBC KOD) Grup B ve A

- Kömür (bitümlü ve antrasit) amorf karbon ve hidrokarbonlardan meydana gelen doğal, katı, yanıcı bir malzemedir.
- Kömürler yanıcı bir gaz olan metan çıkartabilir. %5- %16 arasında metan içeren metan/hava karışımları patlayıcıdır, elektriksel veya sürtünmeden doğan kıvılcımlar, kibrit çakılması veya sigara yakılması gibi kıvılcım veya açık alevler patlama için yeterli olabilir. Metan havadan hafiftir ve bu nedenle yük hacimlerinde veya diğer kapalı hacimlerde yüksek noktalarda birikir. Yük hacimlerinin çok sıkı kapatılmamış olması halinde, yük hacmine bitişik kapalı alanlara metan sızıntısı olabilir.
- Kömürler oksitlenebilir, yük hacminde oksijenin tükenmesine ve karbon dioksit veya karbon monoksit konsantrasyonlarında artışa sebep olabilir. Karbon monoksit havadan biraz daha hafif kokusuz bir gazdır, havayla hacimce %12- %75 aralığındaki karışımları yanıcıdır. Solunması durumunda toksiktir, kandaki hemoglobine oksijenden 200 kat daha fazla bağlanır.
- Bazı kömürler yük hacminde kendiliğinden ısınabilir ve kendiliğinden ısınma kendi kendine yanmaya yol açabilir. Karbon monoksit dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar, ortaya çıkabilir.
- Bazı kömürler suyla tepkimeye girerek korozyona sebep olabilen asitlerin çıkışına yol açabilir. Hidrojen dâhil çeşitli yanıcı ve toksik gazlar ortaya çıkabilir. Hidrojen kokusuz bir gazdır, havadan hafiftir ve havayla hacimce %4 - %75 arası karışımları yanıcıdır.
- Tehlike kapsamında Kömür yanıcı atmosferler oluşturabilir, kendiliğinden ısınabilir, oksijenin tükenmesine yol açabilir, metal yapılar korozyonlarda neden olabilir. 5 mm'den küçük taneciklerin %75 veya üstü bir oranda bulunması halinde kömür yüklerinde sıvılaşma görülebilir.
- İstifleme ve ayırma şartları kapsamında aşağıdaki hususlarda gemi kaptanı ile mutabık kalınmalıdır;
 - Aksi yönde bir bilgi açıkça ifade edilmediği sürece, bu yükün taşındığı yük hacimlerinin cidarlar yangına ve sıvı sızıntılarına karşı dayanıklı olacaktır.
 - Bu yük 1 (bölüm 1.4), 2, 3, 4 ve 5 sınıflarına dahil olup ambalajlı vaziyetteki ürünlerden ve Sınıf 4 ve 5.1 katı dökme malzemelerden "ayrı tutulacaktır".
 - Sınıf 5.1'e dahil ürünlerin ambalajlı olarak veya katı dökme vaziyette bu yükün üstündeki veya altındaki hacimlere yüklenmesine izin verilmeyecektir.
 - Kaptan bu yükün sıcak alanlara bitişik yüklenmemesini temin edecektir.
 - Bu yük Bölüm 1.4 haricindeki Sınıf 1 ürünlerden "uzunlamasına doğrultuda tam bir bölme veya ambarla ayrılacaktır".
- Kişisel koruyucu donanım kapsamında Metan, oksijen ve karbon monoksit ölçümü için kullanılan cihazlar. Gözler için, kapalı koruyucu gözlükler. Cilt için, Toksik olmayan maddelere veya genel endüstriyel kirliliğe karşı, çalışma eldivenleri, botlar veya manşetli ayakkabılar gibi koruma için bir giysi. Toza karşı toz filtreli maske kullanılmalıdır.

(Diğer Yükler Antrasit)

DEMİR METAL HURDALARI (IMSBC KOD) GRUP B – UN 2793

- Bu malzemeler, özellikle ince bir tabaka halindeyken, kendiliğinden ısınmaya ve kendiliğinden tutuşmaya eğilimlidir.
- Aşırı miktarda dökme demir veya organik malzemeler ısınmayı teşvik edebilir. Kendi kendine ısınma veya yetersiz havalandırma kargoda tehlikeli oksijen tükenmesine neden olabilir.
- Gıda maddelerinden ayrı olarak istiflenmelidir.
- Bu kargo mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Yağış sırasında bu kargo elleçlenmez.
- Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.
- Kişisel Koruyucu Donanım kapsamında Koruyucu giysiler, eldivenler ve baret kullanılmalıdır.
- Kargonun yüklendiği her kargo bölmesinin sintinesi mümkün olduğu kadar kuru tutulmalıdır.
- Bu yükü taşıyan kargo mahalleri sefer sırasında havalandırılmayacaktır.
- Bu kargoyu içeren kargo bölümlerine yalnızca eğitimli personelin girmesine izin verilecektir.

LİNYİT (IMSBC KOD) GRUP B

- Kahverengi kömür (linyit) briketleri, kurutulmuş kahverengi kömür parçacıklarının içine preslenmesiyle üretilir.
- Bu kargo kolayca tutuşabilir, kendiliğinden ısınabilir, kendiliğinden tutuşabilir.
- Geminin yaşam alanlarını ve makine dairesini yükün tozundan korumak için gerekli tedbirler alınacaktır.
- Sintine tanklarına, yük girişinin önlenmesi için gerekli tedbirler alınacaktır.
- Yükün tozuna maruz kalabilecek kişiler koruyucu gözlük veya benzeri toza karşı koruyucu gözlük ve toz filtreli maskeleri giymelidir.
- Bu yükü taşıyan kargo mahalleri sefer sırasında havalandırılmayacaktır.
- Kargo bölmeleri, her bir kargo bölmesindeki yükleme tamamlandıktan hemen sonra kapatılacaktır. Ambar kapakları ayrıca uygun bir sızdırmazlık bandı ile kapatılabilir. Yalnızca doğal yüzey havalandırmasına izin verilecek ve havalandırma, birikmiş olabilecek metanın uzaklaştırılması için gereken mutlak minimum süre ile sınırlandırılacaktır.
- Karbon monoksit seviyesi istikrarlı bir şekilde arttığında, potansiyel bir kendi kendine ısınma geliyor olabilir. Böyle bir durumda kargo mahalli tamamen kapatılacak ve tüm havalandırma durdurulacaktır.
- Hiçbir zaman bir iş makinesi operatörü ve ambar içerisinde çalışanlar ambar içinde yalnız bırakılmamalıdır. Ambar içerisinde çalışanlar sürekli olarak ambar dışından serdümen tarafından gözlemlenir.
- Isınmanın yeri belirsiz ise ambarlara köpük sıkılması, kapakların kapatılması ve oksijenin tüketilerek yanmanın durması beklenebilir.

KİREÇ SÖNMEMİŞ (IMSBC KOD) GRUP B

- Beyaz ve grimsi beyaz renktedir.
- Tehlike kapsamında sönmemiş kireç, suyla birleşerek kalsiyum hidroksit (sönmüş kireç) veya magnezyum hidroksit oluşturur. Bu reaksiyon, tutuşmaya neden olmak için yeterli olabilecek çok miktarda ısı üretir. Gözler ve mukoza için aşındırıcıdır. Bu kargo yanıcı değildir veya yangın riski düşüktür.
- B grubundaki tüm paketlenmiş tehlikeli maddelerden ve katı dökme yüklerden ayrı istiflenmelidir.
- Bu kargo mümkün olduğu kadar kuru tutulacaktır. Yağış sırasında bu kargo elleçlenmez.
- Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.
- Yükün tozuna maruz kalabilecek kişiler koruyucu giysi, göz koruyucu ve toz filtreli maskeler takacaktır.

(Diğer Yükler Kalsiyum Oksit, Sönmemiş Taş Kireç, Dolomitik Kireç)

PETROL KOKU (IMSBC KOD) GRUP B

- Toz ve küçük parçalar formunda siyah, çok ince kıyılmış petrol rafinasyonu artıklarıdır.
- Gıda maddelerinden ayrı olarak istiflenmelidir.
- Sınıf 1 Bölüm 1.1 ve 1.5 in tüm mallarından, araya giren tam bir bölme veya ambar ile boylamasına olarak ayrılmalıdır.
- Diğer tüm tehlikeli yüklerden (paketli ya da dökme) tam bir bölme veya ambar ile ayrılmış olmalıdır.
- Petro kok elleçlenmesinde görevli tüm personel koruyucu giysi ve donanımlarını eksiksiz olarak kullanıma hazır bulundurur.
- Kişisel Koruyucu Donanımlar;
 - Gözler: Aşırı tozlanma halinde gözlük kullanılmalıdır.
 - Deri: Eldiven kullanılmalıdır.
 - Solunum: Toz / duman / gaz / sis / buhar solumaktan kaçının.
- Elleçlenmesi sırasında yemek yeme, içme ve sigara kesinlikle yasaktır. Operasyon sonrası deforme olan ve aşırı kirlenen kişisel koruyucu malzemeleri çıkartılmalı, tekrar kullanmadan önce yıkanmalı veya operasyon şefine/yetkiliye bilgi vererek yenisinin teminini sağlanmalıdır.

POTASYUM NİTRAT (IMSBC KOD) GRUP B - UN 1486

- Tehlike kapsamında ıslanığında oksitlenir bir üründür. Yanıcı maddeler içeren karışımlar ile kolayca tutuşturulur ve şiddetli şekilde yanabilir.
- Gıda malzemelerinden ayrı olarak istiflenecektir.
- Bu yükün mümkün olduğunca kuru tutulması gerekmektedir. Bu yük yağış sırasında elleçlenmemelidir.
- Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.

- Ürün ile yanıcı maddelerin temasının engellenmesi için gerekli tüm önlemler alınmalıdır.
- Olası bir yangında kullanılacak suyun spreyci formunda olması gerekmektedir.
- KKD kapsamında Temas edilen zararlı maddenin miktarı ve yoğunluğuna bağlı olarak özellikle çalışma alanında koruyucu giysiler seçilmelidir. Toz oluştuğunda maske kullanılmalıdır. Koruyucu eldiven, Koruyucu gözlük ya da yük siperi kullanılmalıdır.

(Diğer Yükler Güherçile (Sodyum Nitrat), Potasyum Nitrat / Sodyum Nitrat (Karışım))

ODUN (AĞAÇ) HAMURU (IMSBC KOD) GRUP B

- Bu yükler, havadaki oksijen tükenmesine ve karbondioksit artışına neden olabilir.
- Bu yükler düşük yangın riskine sahiptir.
- Girişten önce kargo ambarına bitişik kapalı alanların havalandırılması gerekli olabilir.
- Bağımsız solunum cihazı ve oksijen ölçer bulunmalıdır.
- Gerekli oksijen seviyesi ölçümü yapıldıktan sonra kargo alanına ya da bitişik alanlara personelin girişine izin verilmeyecektir. Oksijen seviyesi %21 koşulu sağlanmadığı takdirde kargo ambarına veya bitişik kapalı mahallere ilave havalandırma uygulanacaktır ve yeniden ölçüm uygun bir aralıktan sonra tekrar yapılacaktır. Kapalı mahallerde kargoya giren mürettebat tarafından bir oksijen ölçer takılacak ve çalıştırılacaktır.

TOHUM KÜSPELERİ VE İŞLENMİŞ YAĞLI SEBZELERİN DİĞER KALINTILARI (IMSBC KOD) GRUP B

- Yağ içeren tohumlar, tahıllar, meyve veya sebzelerden yağın mekanik olarak atılmasından veya solvent veya diğer kimyasal işlemlerle özütlenmesinden sonra kalan kalıntılar bu grupta yer almaktadır. Bu yükler küspe, un, kek, pelet ve ekspeller şeklinde sevk edilebilmektedir.
- Bu yükler kendiliğinden ısınabilir. Oksitlenerek yük boşluğundaki oksijenin daha sonra azalmasına neden olabileceği gibi karbondioksit gazı da oluşturabilir. Toz patlaması riski oluşturabilirler.
- Yetkili makam tarafından aksi belirtilmedikçe sınıf 4.2 yükler için gerekli olan ayırma hükümleri geçerlidir.
- Bu yükün mümkün olduğunca kuru tutulması gerekmektedir. Bu yük yağış sırasında elleçlenmemelidir.
- Bu yükün taşınması esnasında, bu yükün yüklendiği veya yükleneceği ambarlarda çalışma yapılmayan tüm kapaklar kapatılmalıdır.
- Yüzey havalandırması, herhangi bir kalıntı çözücü buharını gidermek için gerektiği şekilde doğal veya mekanik olarak yapılacaktır.
- Kargonun kendi kendine ısınmasını önlemek için mekanik havalandırma kullanılırken dikkatli olunmalıdır. Kargo elleçleme ile ilgili kişiler koruyucu giysi, gözlük ve toz maskesi takacaktır.

- Olası toz patlamalarını önlemek için tüm tutuşturma kaynakları göz önünde bulundurulacak ve önlenecektir

AYÇİÇEK KÜSPESİ (IMSBC KOD) GRUP B

- Yağ içeriği nedeniyle kendiliğinden yanma riski taşır.
- Yetersiz havalandırma veya ıslaklık durumunda ısı birikimi ve yangın oluşabilir.
- Kargo tamamen soğutulmuş ve kuru olmalıdır. Yükleme öncesi, yükün sıcaklığı kontrol edilmelidir (genellikle 55°C altı olmalı).
- Geminin ambarları temiz, kuru ve havalandırılabilir yapıda olmalıdır. Yük, yağmur veya nemli havada yüklenmemelidir.
- Serbest düşüşten kaçınılmalı, yük hassasça boşaltılmalıdır.
- Yükleme sonrası hemen havalandırma uygulanmalıdır.
- Boşaltma sırasında sıcaklık ve renk değişimlerine dikkat edilmelidir.
- Toz oluşumunu azaltmak için su püskürtme yasaktır – bu, ısınmayı artırabilir.
- Yangın tespiti durumunda oksijen kesilerek veya CO₂ ile müdahale tercih edilmelidir.

KÜKÜRT (IMSBC KOD) GRUP B - UN 1350

- Tehlike kapsamında özellikle yükleme ve boşaltma sırasında ve boşaltma/temizlik sonrası yanıcılık ve toz patlaması riski taşır.
- Gıda malzemelerinden ayrı olarak istiflenecektir.
- Elleçleme sırasında toz oluşumunu önlemek için darbe, aşınma ve ezilmeyi en aza indirmek için uygun önlemler alınacaktır.
- Gerektiğinde, yalnızca doğal veya mekanik yüzey havalandırması yapılacaktır.
- Bu kargo ile temas etmiş olabilecek kargo alanları ve diğer yapılar süpürülmemelidir. Bu kargonun boşaltılmasından sonra, kargo alanları ve diğer yapılar gerektiğinde bu yükün tüm kalıntılarını gidermek için tatlı su ile yıkanacaktır.
- Yangın ile mücadele kapsamında köpük, kuru kimyasal ve su sisi kullanılmalıdır.
- Kargo elleçleme ile ilgili kişiler koruyucu giysi, gözlük ve toz filtresi takacaktır.